

18/80

RILIEVO GRAVIMETRICO

del permesso di prospezione SAPRI

eseguito dalla squadra RIG XII

SEZIONE IDROCARBURI	
di NAPOLI	
16 OTT. 1982	
5059	
Sez.	Posiz.

## INTRODUZIONE

Allo scopo di ricavare informazioni sull'andamento delle formazioni geologiche più antiche e quindi più dense, l'Agip aveva programmato nel 1979 un rilievo gravimetrico per ricoprire le zone nel permesso SAPRI non rilevate in precedenza.

Il rilievo è stato commissionato alla Società RIG di Milano, che ha provveduto con mezzi e personale propri ad effettuare le misure di campagna e le correzioni per la costruzione di una mappa delle anomalie di Bouguer.

Di seguito riportiamo tutte le notizie riguardanti il rilievo e l'elaborazione delle stazioni rilevate.

Le anomalie di Bouguer fornite dalla contrattista sono allo esame degli interpretatori dell'Agip per ulteriori elaborazioni e per una valutazione dei risultati.

Il rilievo verrà inserito in quelli già esistenti per contribuire alla formazione della Carta Gravimetrica d'Italia.

A) Caratteristiche della zona di lavoro

1) Generalità del permesso

- Denominazione	:	SAPRI
- Titolare	:	AGIP 100%
- Estensione (Ha)	:	88360
- Fogli IGM scala 1 : 100.000	:	209-210-220
- Sezione UMNI competente	:	NAPOLI
- Province	:	COSENZA-POTENZA-SALERNO

2) Morfologia, colture ed agibilità dell' area di lavoro

L'area si presta abbastanza bene all'esecuzione delle misure topografiche e gravimetriche.

L'area è servita da un numero sufficiente di strade, il traffico non è molto intenso ed i disturbi sul gravimetro sono limitati e non significativi.

Circa il 90% dei punti rilevati sono stati ubicati su strade.

B) Composizione del gruppo gravimetrico

<u>Personale</u>	<u>Numero</u>
- Capo gruppo	1
- Calcolatore	1
- Topografi	4
- Osservatore	1
- Meccanico	-
- Autista	1
- Operai	-

C) Apparecchiature per il rilievo

1) Gravimetri

- La Coste & Romberg : 1
- ~~XXXXXX~~ World Wide : 1

2) Apparecchiature topografiche

- Livelli 2
- Tacheometri 1
- Distanziometri 2

Completano la strumentazione topografica le seguenti apparecchiature:  
stadie verticali, clisimetri, altimetri, bussole e calcolatrici portatili.

D) Veicoli in dotazione al gruppo

N° 1 Land Rover

" 2 Pulmini Volkswagen

" 3 Volkswagen Golf

#### E) Calcolo correzioni

Sono state eseguite le seguenti correzioni:

- FAYE (Rf) - Correzione di altezza fino alla superficie del mare dalla quota della stazione considerando il punto in aria libera.
- BOUGUER (Rb) - Correzione per i terreni compresi tra la quota della stazione e la superficie di riferimento (livello mare), ipotizzando una piastra di spessore costante.
- TOPOGRAFICA (Rt) - Correzione della piastra di Bouguer per la morfologia del terreno.
- GRAVITA' NORMALE (Gm) - Valore normale di gravità in funzione della latitudine.

#### F) Calcolo anomalie di Bouguer

L'anomalia di Bouguer è il risultato delle correzioni eseguite sulle misure di gravità eseguite in campagna ( $G_o$ ), secondo la seguente espressione:

$$A_b = G_o - G_m + R_f - R_b + R_t$$

Le anomalie di Bouguer sono state calcolate alla densità di  $2,4 \text{ gr/cm}^3$ .

G) Cronologia dei lavori

	<u>Inizio_operazioni</u>	<u>Fine_operazioni</u>
- Gravimetria	10.4.80	3.7.80
- Topografia	10.4.80	3.7.80
- Correzioni		
- Anomalie		



H) Medie statistiche

- n° stazioni gravimstrate	:	487
- n° stazioni livellate	:	487
- n° osservazioni gravimetriche	:	525
- n° osservazioni topografiche	:	502
- Densità media rilievo st./Km <sup>2</sup>	:	0,6 St/Km <sup>2</sup> circa

1) Condizioni atmosferiche durante i lavori

Condizioni climatiche sufficientemente buone per lavorare sulle strade asfaltate, il maltempo ha rallentato l'esecuzione dei lavori e reso difficoltosi i percorsi fuori strada comunque senza intaccarne la qualità.