

10 4125

87/82

A G I P S.p.A.
O p e r a z i o n i S i s m i c h e

RAPPORTO INFORMATIVO SUL RILIEVO SISMICO A RIFLESSIONE
EFFETTUATO NEL PERMESSO "GIMIGLIANO"

* * *

PERIODO NOVEMBRE 1982 - FEBBRAIO 1983

SQUADRA W.R.G. F-81

S. Donato Milanese, Novembre 1983

SEZIONE IDROCARBURI	
NAPOLI	
22 NOV. 1983	
Pro:	6659
Seq.	
	Post.

P R E M E S S A

Questo programma di rilievo sismico a riflessione è stato effettuato dalla squadra W.R.G. F-81 della Società WESTERN RICERCHE GEOFISICHE con sede in Milano, Via Fantoli, 5.

L'obiettivo della ricerca è costituito dall'andamento strutturale delle formazioni carbonatiche mesozoiche in situazione strutturale favorevole.

COSENZA

CS-310-82-V

CS-311-82-V

CS-312-82-V

GIMIGLIANO

Perm. GIMIGLIANO

CATANZARO

SCALA 1:200.000

PERMESSO GIMIGLIANO

SQUADRA WESTERN F 81

CANALI 48

SISTEMA DI RILIEVO

VIBROSEIS

GIORNI DI RILIEVO

51

COPERTURA (+00%)

12

KM RILEVATI IN SOTTOCOPERTURA

169.600

PUNTI DI SCOPPIO

1669

DISTANZA GRUPPI GEOFONI (MT)

50

N. GEOFONI PER GRUPPO

24

LINEE RILEVATE

STENDIMENTO(*)

LUNGH.
REG. (SEC)

PASSO
CAMP. (MS)

CS-310-82-V

OF 325+48*50

4

4

CS-311-82-V

OF 325+48*50

CS-312-82-V

OF 325+48*50

CONSUMI

TIPO MATERIALE

QUANTITA'

UNITA' DI MISURA

NASTRI

39

* SP=SPLIT, OF=OFFEND, DIST. IN MT DAL PRIMO P.S. AL
CENTRO DEL PRIMO GRUPPO, N. GRUPPI, DIST GRUPPI IN MT

QUALITA' DEL RESPONSO SISMICO E SCELTE OPERATIVE

Il programma consta di 3 linee sismiche posizionate essenzialmente lungo le arterie viabili principali della zona.

Il responso sismico dell'area di lavoro è risultato mediamente scarso, a causa principalmente degli affioramenti granitici ad alto assorbimento di energia.

Il programma si proponeva di analizzare le formazioni carbonatiche mesozoiche per tempi anche superiori ai 2-3 sec

Trattandosi di un'indagine regionale si è scelto l'impiego della tecnica Vibroseis, operando per linee slalom, in modo da ridurre al massimo le difficoltà operative.

I parametri impiegati sono stati scelti a seguito di test preliminari ad inizio rilievo: in particolare l'esigenza di immettere un buon contenuto di energia e le parallele difficoltà di accoppiamento dei vibratorii alla superficie, per la consistenza di quest'ultima, ci hanno obbligato ad incrementare il numero di sweep /Vp, appesantendo leggermente le operazioni.

I risultati finali possono tuttavia considerarsi discreti, mantenendo pur sempre presente l'interesse regionale del rilievo.

A livello di elaborazione dei dati si è resa necessaria una cura particolare, onde ovviare i problemi che inevitabilmente comporta l'elaborazione di linee acquisite con tecnica slalom lungo strade chiaramente tortuose.

CARATTERISTICHE DELLA ZONA e CONDIZIONI DI LAVORO

Per motivi organizzativi si è operato in un'epoca non troppo favorevole all'attività di campagna ad altimetrie elevate (fine Novembre, metà Febbraio): possiamo tuttavia riconoscere che, date le tecniche impiegate e l'impegno della squadra, le difficoltà incontrate sono risultate inferiori al previsto.

Alcuni problemi sono sorti ai margini della catena montuosa della Sila; la necessità di creare chiusure di maglie ci ha obbligati a superare dislivelli notevoli, operando su terreni accidentati con i cavi e su strade molto tortuose con i vibratorii.

Ciò ha rallentato leggermente la produzione per l'esigenza di operare con cautela ed in condizioni atmosferiche favorevoli.

Marginali problemi ci hanno provocato le abbondanti nevicate, che regolarmente si riversano sulla zona nel periodo invernale: la fortuna ha voluto che tali precipitazioni si siano sempre abbattute in periodi di interruzione dei lavori, dando pertanto la possibilità ai mezzi di assistenza di riattivare la circolazione stradale.

B) Composizione del gruppo sismico

Personale	No.
- Capo Gruppo	1
- Calcolatori Ufficio	2
- Permit-man	1
- Topografi	4
- Osservatori	2
- Meccanici	2
- Autisti)	21
- Operai (
- Vibratoristi	5
- Coordinatore Vibratore	1
- Perforatore - operatore aerato	1

D) Caratteristiche Vibratori (Veicoli)

- Tipo	N.2 LRS-309 Serie 300	N.2 AHV-Y Serie 600
- Vettore	Buggy	Buggy
- Peso (Tonn.)	15,3	11,2
- Vel. max. (Km/ora)	40	40
- Tipo di motore	GM/6V53	GM/6V53
- Pressione sul terreno (Kg/m ²)	93,70	82,20
- Lunghezza (metri)	7,95	7,10
- Larghezza (metri)	2,44	2,48
- Altezza (metri)	2,60	2,60
- Raggio di curvatura (metri)	5,61	5,20
- Potenza motore (CV)	308	308
- Passo (metri)	4,11	3,70

E) Veicoli in dotazione al gruppo

<u>Impiego</u>		<u>Tipo</u>
Porta registratore		Ford F-600 4x4
Porta cavi	3	Ford F-260Y 1 Chevrolet
Porta Topografi	2	Campagnole Fiat
	1	Land Rover
Porta Capo Gruppo	1	Fiat 131 2000D
Servizi vari	1	Fiat 50 1 OM-90 Iveco
	1	Tigrotto 4x4 1 Land Rover
Mezzi d'appoggio	2	Volkswagen 23/AS
	2	Ford Transit

APPARECCHIATURE PER LA REGISTRAZIONE DEI DATI

1) REGISTRATORE

Tipo	DDS-888	Coba II
No. canali	48	
Sistema controllo guadagno	IFP	
Dinamica controllo guadagno (db)	84	
Formato dati	SEG-C	
No. piste	9	
Densita'	1600	BPI

2) GEOFONI

Tipo	Sensor	SM-4B
Frequenza	14	Hz
No. geofoni per gruppo	24	
Disposizione	2	catene in linea