



de 4-1-5

A. PZ. GU

ALLEGATO (d)RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEI LAVORI PER IL PERMESSODI PROSPEZIONE NON ESCLUSIVO AP G1

Nel permesso di prospezione richiesto ci impegnamo di fare le seguenti operazioni di ricerca entro i termini indicati:

(1) - Geofisica

Entro quattro mesi dalla data dell'ottenimento del permesso, la GULF darà inizio ad un dettagliato e completo rilevamento geofisico. Questo rilevamento consisterà nelle seguenti operazioni:

- rilevamento magnetico continuo;
- rilevamento gravimetrico continuo;
- rilevamento sismico a riflessione continuo e di dettaglio con linee avente una spaziatura media non superiore ai 6 km;
- identificazione di manifestazioni di olio e gas nell'acqua;
- prelievo di campioni dal sottofondo marino in punti scelti di speciale interesse.

Per effettuare queste operazioni è stato previsto l'impiego del battello R/V Gulfrèx, appositamente progettato per le ricerche sottomarine della Gulf Research and Development Co., una consociata della Gulf Oil Corporation. Questa nave di cui si allegano alcuni dati tecnici, è tra le più moderne

imbarcazioni esistenti oggi nel mondo, attrezzate per la ricerca sottomarina. I dati ottenuti dalla GULFEX verranno immediatamente elaborati da un calcolatore elettronico installato a bordo. Successivamente questi dati verranno ulteriormente studiati in dettaglio nel Centro Ricerche della Gulf Oil Corporation a Pittsburgh.

Prevediamo che il termine di esecuzione delle sopra citate operazioni nel permesso di prospezione richiesto si protragga per circa due mesi.

GULF ITALIA S. p. A.

SEDE DI ROMA

Via S. Nicola de' Casagini, 3

Judo vuc [signature]

Roma, 6 dicembre 1967.

GULF ITALIA S. P. A.
SEDE DI ROMA
Via S. Nicola de' Cesarini, 3

R/V GULFREX

La Gulf Oil Corporation ha equipaggiato una nave R/V GULFREX, disegnata specificatamente per ricerche ed esplorazioni in mare. Questa nave è la più grande nave attualmente operante nel mondo per ricerche oceanografiche per conto di una società privata.

La Gulf Oil Corporation ha progettato questa nave per condurre ricerche ed esplorazioni sottomarine in qualsiasi parte del mondo ed a qualsiasi profondità del mare.

La nave è equipaggiata con i più moderni apparecchi scientifici che saranno continuamente migliorati secondo gli ultimi ritrovati durante i lavori di ricerca. E' previsto che il progetto si protragga per diversi anni ed a un costo di svariati milioni di dollari. I dati ricavati dalla nave saranno rielaborati presso la Gulf Research and Development Company, che è la compagnia sussidiaria di ricerche della Gulf Oil Corporation in Pittsburgh.

Seguono alcuni dati della nave.

Lunghezza: 67 metri, tonnellate: 1.200.

Autonomia: fino a 40 giorni.

Velocità di crociera: fino a 14 nodi.

Personale: 40 uomini così distribuiti: 16 d'equipaggio,
24 scienziati.

Navigazione basata su: fatometri

bussola giroscopica

Radar

Loran A

Speed Log

Shoran

Omega

Satellite

Comunicazioni: radio telefono e telegrafo
SSB transceiver

Possibilità di ricerche
ed esplorazioni:

Sismica a riflessione (Stacking)

Sismica a riflessione (Singlechannel-
Broad band)

Sismica a riflessione (Singlechannel-
High resolution)

Sismica a rifrazione

4 Esplosimetri a gas

Gravimetro su piattaforma stabile

Magnetometro

Impianto per prelevamento di carote
del fondo marino

Campionamento geochimico

Impianto di computers

Digital recording e rielaborazione
dei dati geofisici.

