

10 3754

PETREX S.p.A.

SEZIONE IDROCARBURI di ROMA
19 MAR. 1985
Prot. N. 7007

RILIEVO SISMICO A RIFLESSIONE  
SUL PERMESSO DI RICERCA DENOMINATO  
"ER 43 FX"

Cologno Monzese, Marzo 1985

## I N D I C E

I - <u>PREMESSA</u>	pag.	1
II - <u>MEZZI IMPIEGATI</u>	"	2
A) <u>Caratteristiche della nave</u>	"	2
B) <u>Radio ed apparecchiature di navigazione</u>	"	3
C) <u>Mezzi di salvataggio</u>	"	3
D) <u>Mezzi antincendio</u>	"	3
E) <u>Posizionamento</u>	"	4
III - <u>STRUMENTI DI REGISTRAZIONE</u>		
A) <u>Registratore</u>	"	5
B) <u>Camera</u>	"	5
C) <u>Cavo</u>	"	5
IV - <u>ENERGIZZAZIONE</u>	"	6
V - <u>PARAMETRI DI REGISTRAZIONE</u>	"	7
VI - <u>PROCESSING</u>	"	8
VII - <u>ALLEGATI</u>	"	9

I - PREMESSA

La motonave M.V. northern Horizon della Società Horizon Exploration Ltd. di Swanley (Inghilterra) ha eseguito per conto della PETREX S.p.A., titolare del permesso E.R 43 PX un rilievo sismico a riflessione in copertura 4800%.

Le operazioni sono iniziate il 29 Ottobre 1983 e sono terminate il 4 Novembre 1983 registrando, code comprese, Km 607,700 di linee sismiche.

II - MEZZI IMPIEGATI

A) Caratteristiche della nave

Nominativo	Northern Horizon
Armatore	I. MARR & SON LTD. S.Andrew's Dock Hull HU3 4PN
Bandiera	Gran Bretagna
Classe	VII
Numero Registrazione	308539
Lunghezza	68 m
Larghezza	12 m
Pescaggio	8 m
Stazza lorda	1494 ton.
Velocità	15 nodi
Motore principale	2 Diesel English electric
Potenza	2142 KW
Eliche	2
Personale a bordo	36

B) Radio ed apparecchiature di navigazione

Radio	1 Sailor 128 400 W HF/HF
	1 Sailor T 1127 400 W
	1 Sailor T 1144 VFF MF/HF/TIX
Radar	1 Decca RM 1216
	1 Decca RM 916

C) Mezzi di salvataggio

Anulari	7
Cinture di salvataggio	45
Zattere	8 X 96 Persone
Scialuppe gonfiabile	1 X 6 Persone
Lancio con motore	1

D) Mezzi antincendio

Estintore CO <sub>2</sub>	14
Estintori Schiumogeni	7
Estintori GAS/ACQUA	9
Lampade Sicurezza	3
Apparecchiature Antigas	3
Pompe antincendio	2 Da 70 ton/h
Pompa antincendio d'emergenza	1

E) Posizionamento

E' stato usato il sistema di radio posizionamento a misura di tempo, con una catena installato lungo la costa ed una unità mobile a bordo della nave.

III - STRUMENTI DI REGISTRAZIONE

A) Registratore

Tipo DFS V a 120 canali

Formato

SEG-B 1600 BPI

Canali ausiliari

4

B) Camera

Tipo

SDW 400 B

C) Cavo

Tipo

Prakla - Seismos

Lunghezza

2400 m

Gruppi attivi

n. 96

Lunghezza sezione attiva

25 metri

Numero idrofoni/traccia

30

Tipo idrofoni

Litton WH1 0045

Profondità del cavo

8 m

IV - ENERGIZZAZIONE

Il sistema di energizzazione usato durante la campagna sismica è stata l'AIRGUN SYSTEM.

Questo sistema consisteva in un pattern di 5 cannoni a capacità variabile per un totale di 1620 cubic/inches, usato alla profondità di 5 metri.



V - PARAMETRI DI REGISTRAZIONE

Ordine di copertura	4.800%
Intervallo fra gli scoppi	25 metri
Durata della registrazione	6 secondi
Passo di campionatura	2 m/sec.
Filtri	da 8 a 128 Hz
Formato	SEG - B

VI - PROCESSING

Le linee sismiche registrate sono state processate al Centro Processing SEFEL di Londra (Inghilterra) con la seguente sequenza:

- 1) Demultiplex
- 2) Dephase
- 3) Filtro
- 4) Guadagno
- 5) Statiche
- 6) Sort
- 7) Deconvoluzione
- 8) Analisi di velocità
- 9) NMO e Mute
- 10) Edit
- 11) Stack
- 12) Coerenza
- 13) Mix
- 14) TV. Filter
- 15) Equalizzazione
- 16) Statiche
- 17) Display finale

VII - ALLEGATI

- S.P.M., scala 1 : 100.000

- Linee sismiche      E 83/124  
                                 E 83/134