

FINA ITALIANA
RILIEVO SISMICO A RIFLESSIONE

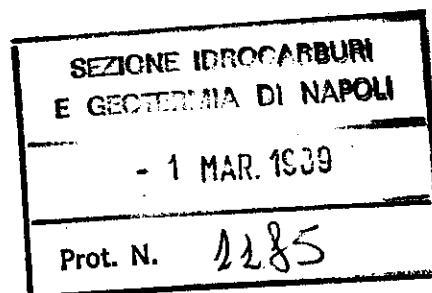
SUL PERMESSO

AQUILONIA

Periodo: 16-09-85

12-II-85

Gruppo sismico N° 04



S.I.A.G. S.p.A.

Via XXIV Maggio, 6 20021 BOLLATE (MI)

- TEMI DI RICERCA

Esistono vari temi di ricerca nel permesso "Aquilonia":

- Gas in trappole strutturali e/o stratigrafiche dei sedimenti clastici del Pliocene medio-superiore sovrastanti i carbonati di piattaforma pugliese e, talvolta, sottostanti le formazioni alloctone.
- Olio in alti strutturali dei calcari di piattaforma pugliese.
- Olio in alti strutturali dei carbonati di bacino molisano, che potrebbero trovarsi nella porzione occidentale del permesso.

- LAVORI ESEGUITI

4 a RILIEVI SISMICI

Nel permesso "Aquilonia" sono state eseguite due campagne sismiche.

La prima, ricognitiva, è stata effettuata nel 1984 secondo le seguenti caratteristiche:

- Contrattista	WESTERN
- Inizio della registrazione	5/10/1984
- Fine della registrazione	13/10/1984
- Km registrati	75,700
- Numero canali	60
- Sorgente di energia	dinamite
- Copertura	1.000%
- Intertraccia	40 m

La seconda campagna, effettuata nel 1985, ha interessato soltanto l'estrema porzione orientale del permesso con lo scopo di definire trappole di tipo stratigrafico-strutturali nei sedimenti pliocenici (temi di tipo Colabella) o di tipo prettamente strutturale delle formazioni clastiche

plioceniche sotto la coltre alloctona (temi tipo Masseria Spavento e Serra Spavento).

Le caratteristiche salienti di tale rilievo sismico sono state:

- Contrattista	SIAG
- Inizio della registrazione	16/9/1985
- Fine della registrazione	12/11/1985
- km registrati	66,755
- Numero canali	60
- Sorgente di energia	dinamite
- Copertura	1.000%
- Intertraccia	30 m

b ACQUISTO DI LINEE SISMICHE

La Joint Venture ha acquistato dalla Società SNIA la linea LR - 4 registrata nel 1968 (km 7,5).

c SCAMBIO DI LINEE SISMICHE

Al fine di poter disporre a costi ragionevoli di linee deep

che attraversassero tutto il permesso, onde individuare aree di interesse minerario e, quindi, focalizzare in una seconda fase la ricerca, sono stati ottenuti in scambio dall'AGIP tre profili sismici (AV-308-77, PZ-337-78, PZ-370-79) per un totale di km 47,5 circa.

4 d PROCESSING E REPROCESSING

Tutte le linee sismiche, sia quelle del primo rilievo sia quelle del secondo rilievo sia quella acquistata sia quelle scambiate, sono state processate o riprocessate presso la WESTERN di S. Giuliano Milanese.

Al fine di poter meglio definire le sezioni sismiche nella porzione al di sotto dell'alloctono, sono stati riprocessati presso la C.G.G. a Massy prima il profilo PZF-16-85, poi, in base ai buoni risultati ottenuti, anche i profili PZF-10-84 e PZF-11-84.

Tale reprocessing ha portato ad una maggiore continuità dei markers sismici attribuibili al tetto dei carbonati, al livello calcarenitico e ad alcuni livelli superiori della serie pliocenica.

- INTERPRETAZIONE

Poiché l'unica linea sismica che passa in corrispondenza di un pozzo è la PZF-12-84, che risulta pressoché priva di responso, esiste un problema di taratura degli orizzonti sismici.

Da conoscenze ed estrapolazioni di tipo regionale, comunque, si è potuto individuare sulle sezioni sismiche con ragionevole sicurezza il tetto dei carbonati di piattaforma pugliese e il livello calcarenitico del Pliocene medio.

Sempre sulla base di conoscenze ed estrapolazioni di tipo regionale, ma con un grado di maggiore incertezza, sono stati individuati e mappati altre tre orizzonti sismici nell'ambito della serie del Pliocene medio-superiore.

- PROGRAMMI DI LAVORO

Per il 1987 si propone la perforazione di un pozzo esplorativo con obiettivo livelli porosi del Pliocene.



Dettaglio linee registrate per un totale di 65,265 km:

- PZF-13-85	4,230 km + 0,855 km code
- PZF-14-85	4,860 km + 0,915 km code
- PZF-15-85	4,770 km + 0,915 km code
- PZF-16-85	5,340 km + 0,465 km code
- PZF-17-85	3,710 km + 0,660 km code
- PZF-18-85	6,000 km + 0,555 km code
- PZF-19-85	4,950 km + 0,915 km code
- PZF-20-85	3,540 km + 0,645 km code
- PZF-21-85	4,140 km + 0,240 km code
- PZF-22-85	5,910 km + 0,720 km code
- PZF-23-85	3,780 km + 0,915 km code
- PZF-24-85	4,320 km + 0,915 km code