

10 2853

PETREX S.p.A.

SEZIONE IDROCARBURI di ROMA
19 MAR. 1985
Prot. N. 7000

RILIEVO SISMICO A RIFLESSIONE
SUI PERMESSI DI RICERCA DENOMINATI
"B.R. 163 PX - BR. 189 PX"

Cologno Monzese, Marzo 1985

I N D I C E

I - <u>PREMESSA</u>	Pag. 1
II - <u>MEZZI IMPIEGATI</u>	" 2
A) <u>Caratteristiche della nave</u>	" 2
B) <u>Radio ed apparecchiature di navigazione</u>	" 3
C) <u>Mezzi di salvataggio</u>	" 3
D) <u>Mezzi antincendio</u>	" 3
E) <u>Posizionamento</u>	" 3
III - <u>STRUMENTI DI REGISTRAZIONE</u>	" 4
A) <u>Registratore</u>	" 4
B) <u>Camera</u>	" 4
C) <u>Cavo</u>	" 4
IV - <u>ENERGIZZAZIONE</u>	" 5
V - <u>PARAMETRI DI REGISTRAZIONE</u>	" 6
VI - <u>PROCESSING</u>	" 7
VII - <u>ALLEGATI</u>	" 8

1 - PREMESSA

La motonave M.V. Northern Horizon della Società Horizon Exploration Ltd. (Inghilterra) ha eseguito per conto della Petrex S.p.A. titolari dei permessi BR 163 PX e BR. 189 PX in partecipazione con la Società FINA ITALIANA S.p.A., un rilievo sismico a riflessione in copertura 4800%.

Le operazioni sono iniziate e terminate il 22 Aprile 1984 registrando complessivamente, code comprese, Km 126.350 di linee sismiche, di cui Km 94.250 nel permesso BR 163 PX e Km. 32.100 nel permesso BR 189 PX.

II - MEZZI IMPIEGATI

A) Caratteristiche della nave

Nominativo	Northern Horizon
Armatore	I MARR e SON LTD
Bandiera	S. Andrew's dock hull Hull HU3 4PN Gran Bretagna
Classe	VII
Numero di registrazione	308539
Lunghezza	68 m
Larghezza	12 m
Pescaggio	8 m
Stazza lorda	1494 ton.
Velocità	15 nodi
Serbatoio carburante	128 m ³
Serbatoio acqua	48 m ³
Serbatoio olio lubrificazione	9,5 m ³
Serbatoio olio cavi	15,5 m ³
Motore principale	2 Diesel English electric
Potenza	2142 KW
Eliche	2
Personale Bordo	36

B) Radio ed apparecchiature di navigazione

Radio	1 Sailor 128 400 HF/HF
	1 Sailor T 1127 400 W
Radar	1 Sailor T 1144 VFF MF/HF/TIX
	1 Decca RM 1216
	1 Decca RM 916

C) Mezzi di salvataggio

Anulari	7
Cinture di salvataggio	45
Zattere	8 X 96 persone
Scialuppa gonfiabile	1 X 6 persone
Lancia ^a con motore	1

D) Mezzi antincendio

Estintore CO ₂	14
Estintori schiumogeni	7
Estintori GAS/ACQUA	9
Lampade Sicurezza	3
Apparecchiature antigas	3
Pompe antincendio	2 DA 70 TON/H
Pompe antincendio d'emergenza	1

E) Posizionamento

E' stato usato il sistema di radio posizionamento a misura di tempo con una catena installata lungo la costa ed una unita' mobile a bordo della nave.

III - STRUMENTI DI REGISTRAZIONE

A) Registratore

Tipo DFS V a 120 canali
Formato SEG-B 1600 BPI
Canali ausiliari 4

B) Camera

Tipo S DW 400 B

C) Cavo

Tipo Prakla - Seismos
Lunghezza 2.400 m
Gruppi attivi m 96
Lunghezza sezione attiva 25 metri
Numero idrofoni/
traccia 30
Tipo idrofoni Litton WH1 0045
Profondità del
cavo 8 m

IV - ENERGIZZAZIONE

Il sistema di energizzazione usato durante la campagna sismica è stato l'AIRGUN SYSTEM.

Questo sistema consisteva in un pattern di 5 cannoni a capacità variabile per un totale di 1620 cubic/inches, usato alla profondità di 5 metri.

V - PARAMETRI DI REGISTRAZIONE

Ordine di copertura	4.800%
Intervallo fra gli scoppi	25 metri
Durata della registrazione	6 secondi
Passo di campionatura	2 m/sec.
Filtri	da 8 a 128 Hz
Formato	SEG - B

VI - PROCESSING

Le linee sismiche registrate sono state processate al Centro Processing PRAKLA di Hannover con la seguente sequenza:

- 1) Demultiplex
- 2) Guadagno
- 3) Antialias Filtro 90 Hz
- 4) Ricampionatura da 2 ms a 4 ms
- 5) Correzione delle ampiezze
- 6) Correzioni S.O.D.
- 7) Dephasing
- 8) Attenuazione delle multiple
- 9) Deconvoluzione prima dello stack
- 10) Correzioni dinamiche
- 11) AGC Digitale : 2500 ms
- 12) Stacking orizzontale : 4800%
- 13) Correzione al PS e cavo : 10 ms.
- 14) Time variant filter
- 15) AGC Digitale : 600 ms
- 16) Display Finale

VII - ALLEGATI

- S.P.M. scala 1 : 50.000

- Linee sismiche B84/187

B84/189

B84/180

B84/184