

102830



20. MAR 1969

20. MAR 1969

1969

RELAZIONE GEOLOGICA SULL'ATTIVITA' ESPLORATIVA E SUI RISULTATI RAGGIUNTI NEL PERMESSO DI RICERCA DI IDROCARBURI LIQUIDI E GAS- SIOSI DENOMINATO "BR.181.SE"

Nel 1984 è stato eseguito sull'area del permesso, un rilievo sismico di 173 km che ha messo in evidenza nella parte sud-orientale dello stesso, un canale di erosione a livello della superficie morfologica del Miocene Superiore con direzione N-NE, S-SO.

Nel 1986 è stato eseguito un rilievo sismico di dettaglio ad alta risoluzione di 176 km per meglio definire l'andamento del canale di erosione ed avere indicazioni sull'assetto dei sedimenti in esso contenuti.

Al fine di studiare questo tema eminentemente stratigrafico, l'interpretazione della sismica di dettaglio è stata eseguita elaborando una serie di mappe relative alla base del canale e ai sedimenti pliocenici che riempiono il canale stesso.

I dati e gli elaborati sismici hanno confermato la presenza di un canale eroso riempito da sedimenti pliocenici la cui strutturazione lungo l'asse di maggior erosione del canale, è stata attribuita a compattazione differenziale legata alla presenza di sabbie.

Nonostante le riserve sulla complessità geologica e sui problemi logistici (220 m profondità d'acqua e 60 km di distanza dalla costa), tutte le Società costituenti il Consorzio sono state concordi nel perforare il prospetto.

Purtroppo il pozzo "Virginia 1", perforato dal 23 agosto all'11 settembre 1988, alla profondità finale di 1856 metri, ha deluso le aspettative. Infatti, il canale di erosione è risultato essere riempito esclusivamente da argille e l'inversione di pendenza che era stata attribuita a possibili corpi sabbiosi è probabilmente ascrivibile a blandi movimenti tettonici.

Purtroppo, l'interpretazione dei dati sismici non mette in evidenza nel permesso BR.181.SE altri prospetti meritevoli tecnicamente ed economicamente di essere esplorati.

IL GEOLOGO



(Dr. Alfonso Amato)

Direttore Reparto Esplorazione

PETROMARINE ITALIA S.p.A.

Roma, 20. MAR. 1989