

Petrex

Esplorazione Idrocarburi

1) 2796

81/82 - 82

Società per Azioni con sede legale in S. Donato Milanese
Capitale L. 200.000.000 int. versato
Trib. di Milano Reg. Soc. n. 149517 vol. 3692 Fasc. 17
C.C.I.A.A. Milano 841742
Codice Fiscale e IVA n. 01623190152

Direzione ed Uffici: Viale Europa n. 38/44
20093 Cologno Monzese (Mi)
posta: c.p. 12069 - 20120 Milano
telegrafo: Petrex Milano
telex: 310246 - ENI I
telefono: chiamata diretta - Milano 02/520
centralino - Milano 02/5201

riferimenti da citare nella risposta:

BG/mm/781

Cologno Monzese, 26 settembre 1983

Angelo Antonelli
6

Spett.le
UFFICIO NAZIONALE MINERARIO
IDROCARBURI
Via Medina n. 40
80100 NAPOLI NA

Oggetto: permessi di ricerca di idrocarburi liquidi
e gassosi denominati "B.R168-PX" - "B.R169-PX"

In allegato Vi trasmettiamo n. 1 copia del
rapporto "Rilievo sismico a riflessione sui permessi di
ricerca B.R168-PX - B.R169-PX".

Distinti saluti.

PETREX S.p.A.

F. Bonanni

All.: c.s.d.

SEZIONE IDROCARBURI	
NAPOLI	
- 7 OTT. 1983	
5687	
Soz.	Postiz.

PETREX S.p.A.

RILIEVO SISMICO A RIFLESSIONE
SUI PERMESSI DI RICERCA DENOMINATI
"B.R168-PX" - "B.R169-PX"

SEZIONE IDROCARBURI	
NAPOLI	
- 7 OTT. 1983	
Prov.	5687
Geo.	Postiz.

Cològno Monzese, Settembre 1983

I N D I C E

I - <u>PREMESSA</u>	pag.	1
II - <u>MEZZI IMPIEGATI</u>	"	2
A) <u>Caratteristiche della nave</u>	"	2
B) <u>Radio ed apparecchiature di navigazione</u>	"	3
C) <u>Mezzi di salvataggio</u>	"	3
D) <u>Mezzi antincendio</u>	"	4
E) <u>Posizionamento</u>	"	4
III - <u>STRUMENTI DI REGISTRAZIONE</u>	"	6
A) <u>Registratore</u>	"	6
B) <u>Camera</u>	"	6
C) <u>Cavo</u>	"	6
IV - <u>ENERGIZZAZIONE</u>	"	7
V - <u>PARAMETRI DI REGISTRAZIONE</u>	"	8
VI - <u>PROCESSING</u>	"	9
VII - <u>CONCLUSIONI</u>	"	10
VIII - <u>ALLEGATI</u>	"	11

I - PREMESSA

La motonave Karen Bravo della Società WESTERN GEOPHYSICAL COMPANY di Isleworth (Inghilterra) ha eseguito per conto della PETREX S.p.A., titolare dei permessi "B.R168-PX" e "B.R169-PX", in partecipazione con le Società AGIP S.p.A. e FINA ITALIANA S.p.A. un rilievo sismico a riflessione in copertura 4800%.

Le operazioni sono iniziate il 21 novembre 1982 e sono terminate il 30 novembre 1982 registrando complessivamente (code comprese) km 1.159,950 di linee sismiche, di cui km 610,250 nel permesso "B.R168-PX" e km 549,700 nel permesso "B.R169-PX".

II - MEZZI IMPIEGATI

A) Caratteristiche della nave

Nominativo	R/V Karen Bravo
Proprietà	Western Sea Services of Panama Inc.
Bandiera	Panamense
Anno di costruzione	1969
Anno ultima revisione	1980
Classe	Norske Veritas + 1A1 ICE CEO
Numero	10587-80
Sigla	HO-4988
Lunghezza	57,90 m
Larghezza	10,20 m
Pescaggio	3,50 m
Stazza lorda	587,39 tons
Velocità	12 nodi
Serbatoio carburante	128 m ³
Serbatoio acqua	48 m ³
Serbatoio olio lubrificazione	9,5 m ³
Serbatoio olio cavi	15,5 m ³
Motore principale	June Munktell - V10 - 260 M 1250 HP 425 RPM
Generatori	2 x ASEA 3 Phase 440 V/60 Hz/175 KW 1 x ASEA 3 Phase 440 V/60 Hz/ 75 KW 2 x 40 KW Clean Power only

Motore ausiliare	White Gill Hydr. Jet Type 241-360°
Posti letto	40
Posti letto infermeria	2

B) Radio ed apparecchiature di navigazione

2	Radio VHF tipo Dancom RT 403
1	Radio SSB tipo Skanti TEL Xmitter 400 W T400
1	Radio SSB tipo Skanti TEL RC VR R5000
1	Telex/telefono Maristat System
1	Radio goniometro Skanti PRB-62
2	Radar Decca RM 916C raggio d'azione 48 miglia
1	Pilota automatico Arkas
1	Bussola magnetica
1	Bussola giroscopica Sperry MK 227
1	Scandaglio acustico : ELAC LA2 S3A : SIMRAD EQ 38 Digitale

C) Mezzi di salvataggio

4	Zattere di salvataggio (senza motore) per 25 persone tipo Viking
1	Battello Zodiac (con motore) per 12 persone
1	Battello di salvataggio (con motore) per 12 persone

3	Cavi di salvataggio
51	Giubbotti di salvataggio per adulti
3	Giubbotti di salvataggio per bambini
1	Radio portatile UHF
10	Salvagenti

D) Mezzi antincendio

1	Estintore a polvere da 6 kg
1	Estintore da 1,5 kg
11	Estintori a polvere da 12 kg
7	Estintori a CO ₂ da 6 kg
3	Estintori a schiuma da 12 kg
1	Estintore a schiuma da 50 kg
3	Estintori Haline da 11 kg
3	Estintori Haline da 44 kg
10	Manichette antincendio
1	Accetta
1	Tuta d'amianto completa di respiratore autonomo.

E) Posizionamento

Il posizionamento delle linee sismiche è stato eseguito utilizzando i seguenti sistemi a disposizione sulla nave:

./.

- 1) Sercel Syledis come sistema di navigazione principale
- 2) WINS (Western Integrated Satellite Navigation System) come sistema di navigazione secondario.

III - STRUMENTI DI REGISTRAZIONE

A) Registratore

Tipo Litton Resources 888, 96 canali IFP, 1.600 BPI
Serie numero 088
Formato SEG-C 1600 BPI
Canali ausiliari 4

B) Camera

Tipo SIE ERC - 10C
Serie n. 26100

C) Cavo

Tipo LRS (Litton Resources Systems)
programmabile
Lunghezza 2.400 m
Gruppi attivi n. 96
Lunghezza sezione attiva 25 metri
Numero idrofoni/traccia 20
Tipo idrofoni WM2-036 serie 2510
Profondità del cavo 12 m

IV - ENERGIZZAZIONE

Il sistema di energizzazione usato durante la campagna sismica è stato il "WESTERN HIGH PRESSURE AIRGUN SYSTEM".

Questo sistema consisteva in un pattern di 15 cannoni a capacità variabile per un totale di 930 cubic/inches, usato alla profondità di 6 metri.

V - PARAMETRI DI REGISTRAZIONE

Ordine di copertura	4.800%
Intervallo fra gli scoppi	25 metri
Durata della registrazione	6 secondi
Passo di campionatura	2 m/sec.
Filtri	da 6 a 177 Hz
Formato	SEG - C

VI - PROCESSING

Le linee sismiche registrate sono state processate al Centro Processing Western di Milano con la seguente sequenza:

- 1) Demultiplex
- 2) Deconvoluzione prima dello stack
- 3) Expanded Velocity Analysis (EVA)
- 4) 4.800% NMO stack
- 5) Filtro multicanale
- 6) Time variant filter
- 7) Display finale.

VII - CONSLUSIONI

L'unica difficoltà operativa si è avuta a causa della presenza nell'area di molti pescherecci che hanno talvolta o stacolato le operazioni.

Le condizioni meteorologiche sono state complessivamente buone.

La qualità delle sezioni sismiche ottenute si può definire da media a buona.

VIII - ALLEGATI

- S.P.M., scala 1:100.000

- Linee sismiche B.R168/10 - B.R168/21 - B.R169/32