

Rapporto Tecnico

Permesso A.R33.SA

Il permesso A.R33.SA fu assegnato alle Società SAROM/BP con Decreto del 4 Agosto 1969 (Allegato N.1)

L'obbligo di iniziare i lavori geologici e geofisici entro il 22.9.1970 fu assolto il 22-23 Novembre 1969 con un rilievo sismico a riflessione di 54 km. IL rilievo fu effettuato dalla Ditta Digicon Inc. mediante la motonave GULF SEAL, utilizzando la tecnica "air gun" ed un cavo di registrazione di 2400 metri.

Era la prima volta che in Italia veniva usato, per i rilievi geofisici, un cavo di tale lunghezza e, d'allora, questo metodo fu adottato da molti operatori.

L'operazione di localizzazione dei punti di scoppio relativa al rilievo sismico fu eseguita dalla Decca Hi Fix Hyperbolic Chain.

Carte strutturali isocrone, a scala 1:100.000; furono tracciate in corrispondenza ai seguenti orizzonti:-

Orizzonti P 1, P 2, P 4, P 6, P 7, P 8, P 9, tutti nell'ambito del Pliocene.

Orizzonte 'CC', corrispondente alla discordanza Miocenica

Orizzonte Rosso nell'ambito del Terziario Basale-Cretaceo

Orizzonte Marrone entro il Mesozoico inferiore.

*Presunta
delega*

Prospettive favorevoli si rilevavano essenzialmente negli orizzonti Pliocenici: l'area del permesso è infatti ubicata nella zona adiacente alla struttura AMELIA la quale risulta mineralizzata in corrispondenza ai livelli sabbiosi intercalati nelle argille del Pliocene ed esplorata col Pozzo AMELIA 1. Le carte strutturali mostrano che la struttura consiste in un'anticlinale con asse NW-SE e culminazione a SW dell'area del permesso; questa area è quindi situata sul fianco NE della struttura stessa in posizione relativamente vicina alla culminazione. Si sperava quindi che i livelli di sabbie mineralizzate ad idrocarburi fossero sufficientemente estese da raggiungere l'area del permesso. Fu quindi programmata l'eventuale esecuzione di un sondaggio esplorativo e un rilievo del fondale marino fu eseguito nel Maggio 1970 al punto di coordinate:

Lat. 44° 24' 09" N - Long. 12° 42' 12" E.

dalla Ditta Heerema con la motonave EXPLORER.

Furono quindi acquistati dall'AGIP/SHELL altri 30 km. di profili sismici a riflessione ed ulteriori 50 km. furono ottenuti effettuando uno scambio di dati con la Ditta Canadian Italian Oil and Gas Co.; con questi nuovi rilievi fu riesaminato tutto il problema per confermare o meno l'opportunità di effettuare un pozzo esplorativo.

I risultati di questi studi non furono però favorevoli poichè si vide che la struttura anticlinale AMELIA presenta, in corrispondenza agli orizzonti pliocenici, un fianco a pendenza molto accentuata verso NE e pertanto l'area del permesso A.R33.SA viene a trovarsi in posizione troppo bassa al di fuori di ogni probabilità che i livelli sabbiosi possano presentare ancora una mineralizzazione a gas tale da giustificare la loro esplorazione con un sondaggio.

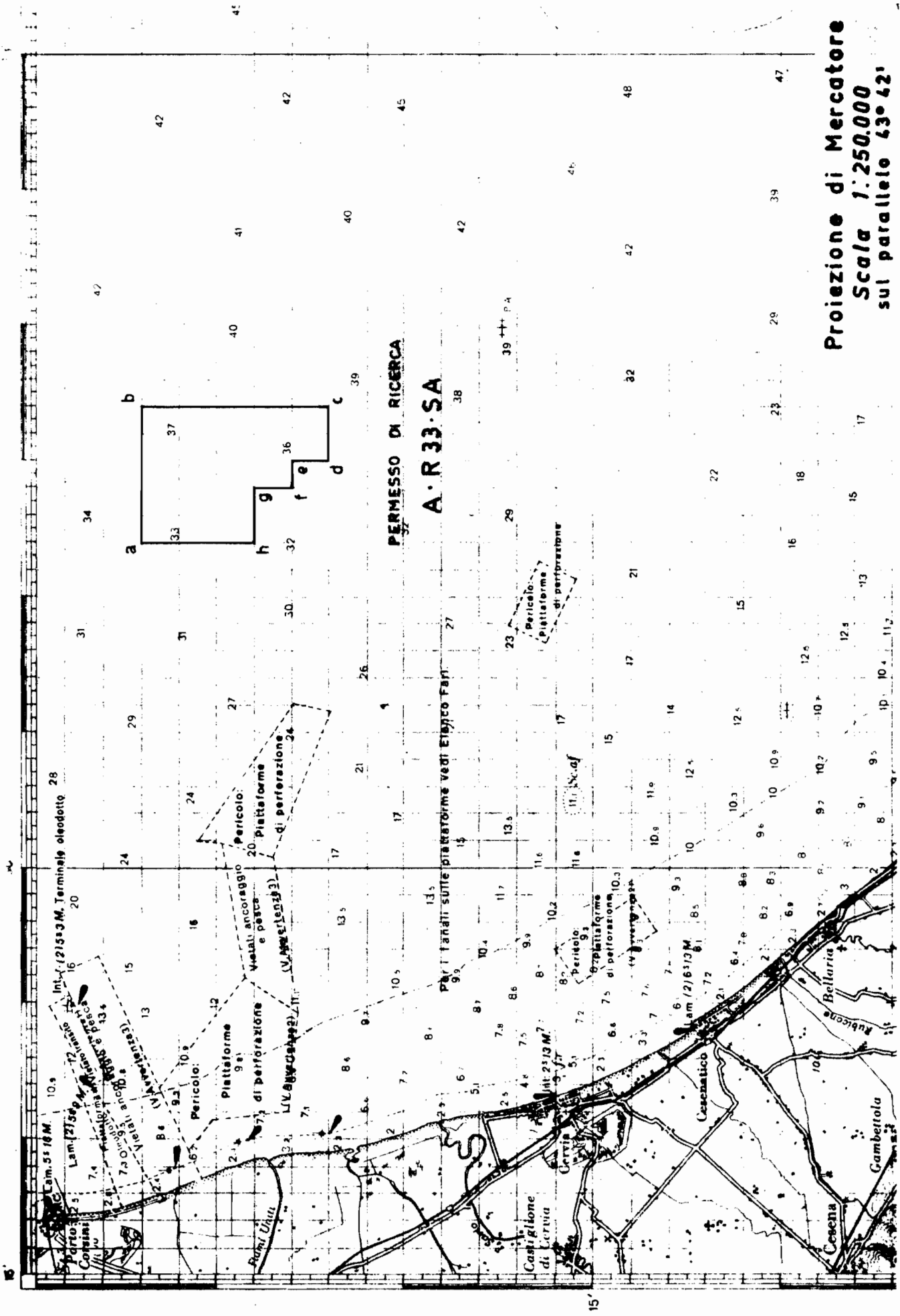
Nel frattempo furono continuati gli studi di geologia regionale e, in attesa di completarli, fu presentato un'istanza al Ministero per ottenere una proroga al termine dell'obbligo di perforazione e tale proroga fu accordata fino al 22 Novembre 1973.

Oltre ai livelli pliocenici, anche gli orizzonti più profondi non offrono prospettive favorevoli. Sia l'orizzonte 'CC' (Allegato N.3) che gli orizzonti Rosso e Marrone presentano andamento monoclinale con regolare immersione verso SW, senza alcuna ondulazione o irregolarità che indichi la presenza di eventuali trappole atte ad essere esplorate mediante sondaggi.

Sulla base di questi elementi si è deciso di rinunciare al permesso in oggetto.

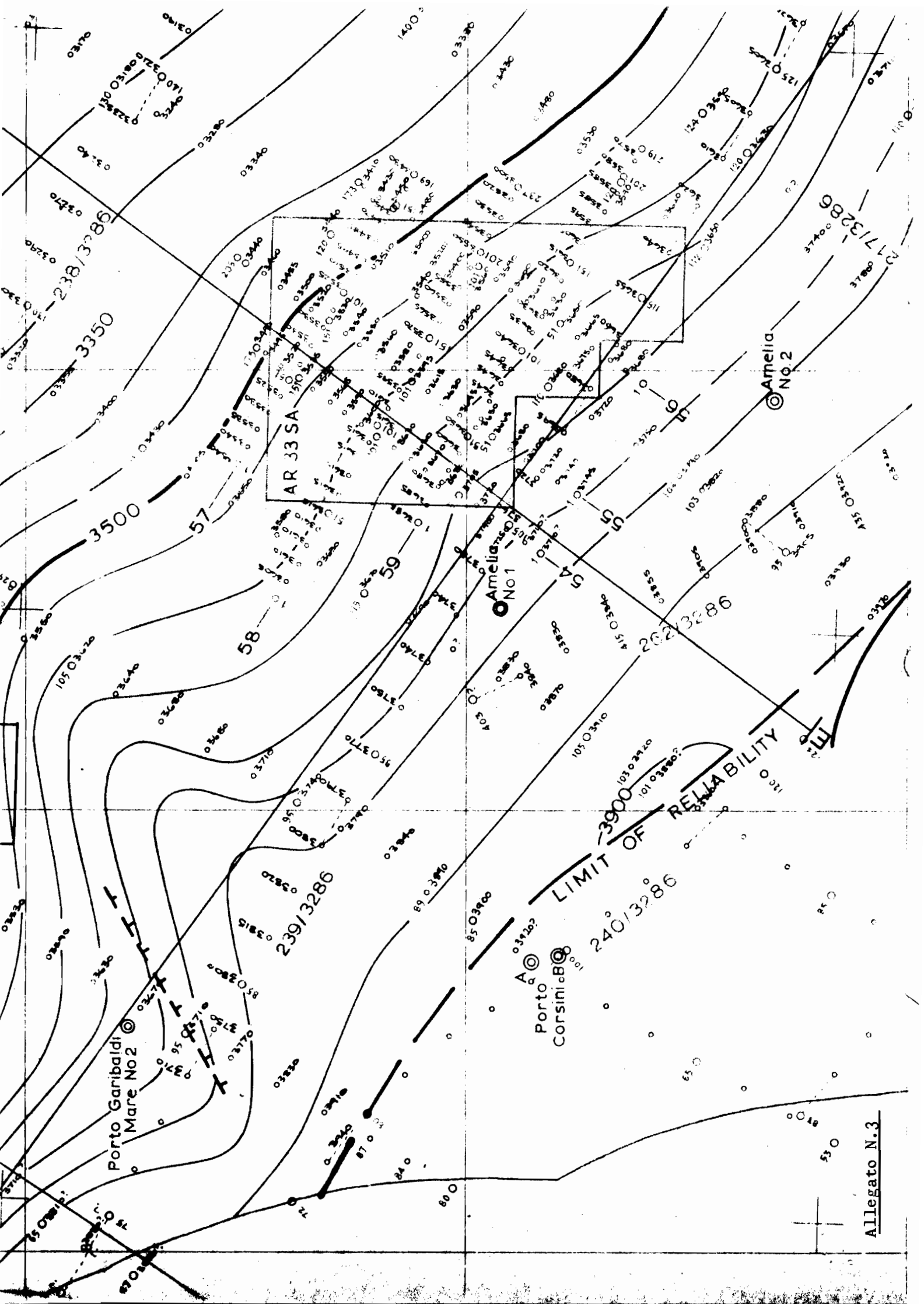
Si fa presente che sono disponibili presso gli archivi della scrivente le seguenti relazioni inerenti il permesso A.R33.SA.

- 1) Adriatic Sea Seismic Survey Zone 'A' South - BP London May 1970
- 2) Report of Survey of Sites for Hi Fix Stations
and Calibration Points - Decca Navigator Co.Ltd.
September 1969
- 3) Adriatic Seismic Surveys Zones 'A' e 'B'
Field operations Reports including
 - i) Contractor Field Report
 - ii) Survey Report
 - iii) BP Representative Report- BP London- May 1970
- 4) Seismic Survey Adriatic Sea - Digicon Inc. 1970
- 5) BP Concessions in the Adriatic, Italy - BP London Oct.1971
- 6) Reappraisal of Offshore Adriatic Zone 'A'
Permits A.R19.SA, A.R20.SA, A.R22.BP, A.R26.SA
e A.R33.SA - BP Italiana June 1971
- 7) Final Report Interpretation Adriatic Sea - Digicon March 1973
- 8) Review of the background geology of the
A.R33.SA general area in connection with
the evaluation of the permit. - BP Italiana 1972.



Proiezione di Mercatore
 Scala 1:250.000
 sul parallelo 43° 42'

Tav. 218 - (532) Perm. ric. «A.R.33.SA» - Soc. SAROM



AR 33 SA

Amelia No. 2

Amelia No. 1

Porto Garibaldi Mare No. 2

Porto A Corsini B

LIMIT OF RELIABILITY

Allegato N.3

238/3286

3350

3500

57

58

59

55

54

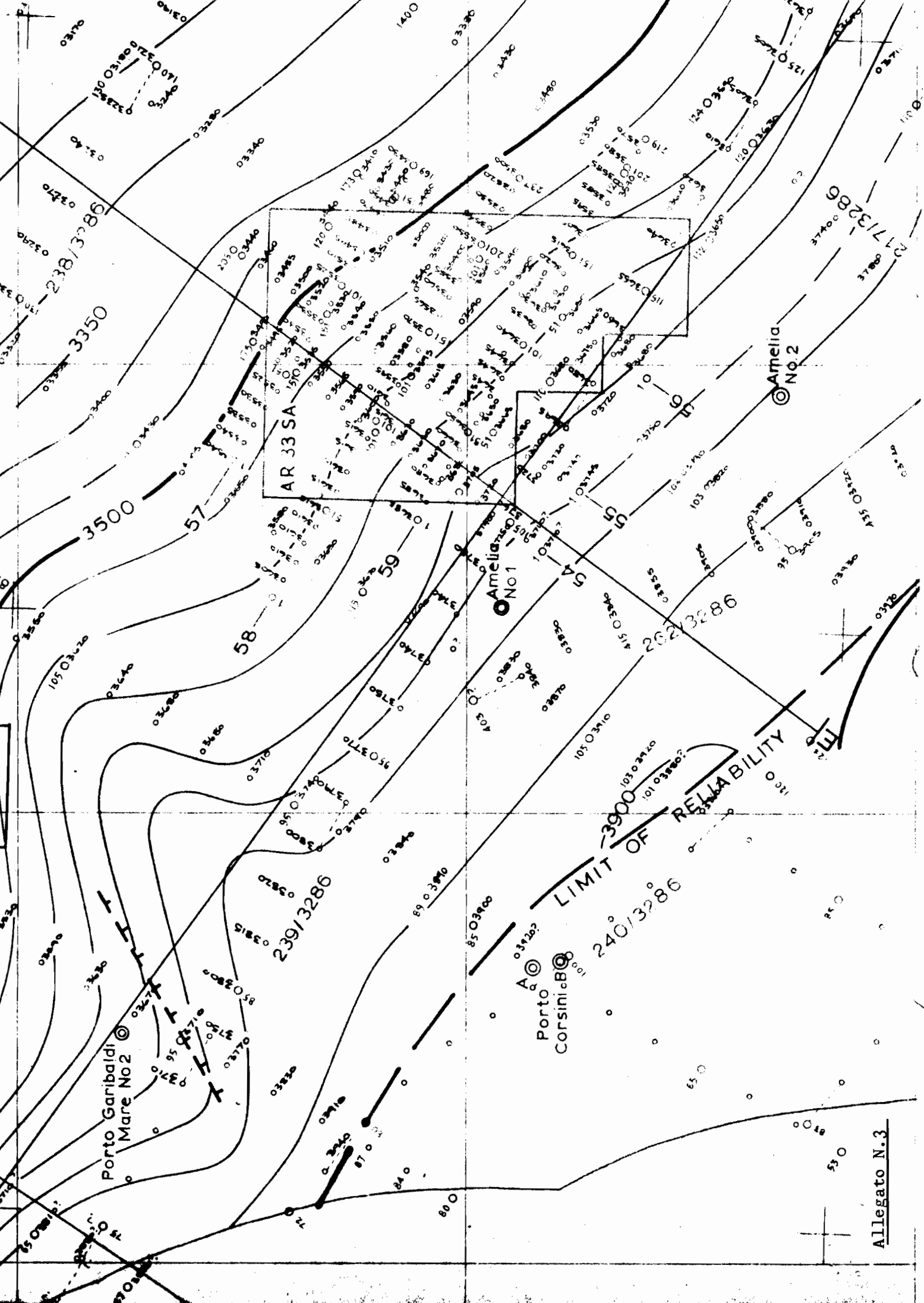
239/3286

262/3286

277/3286

3900

240/3286



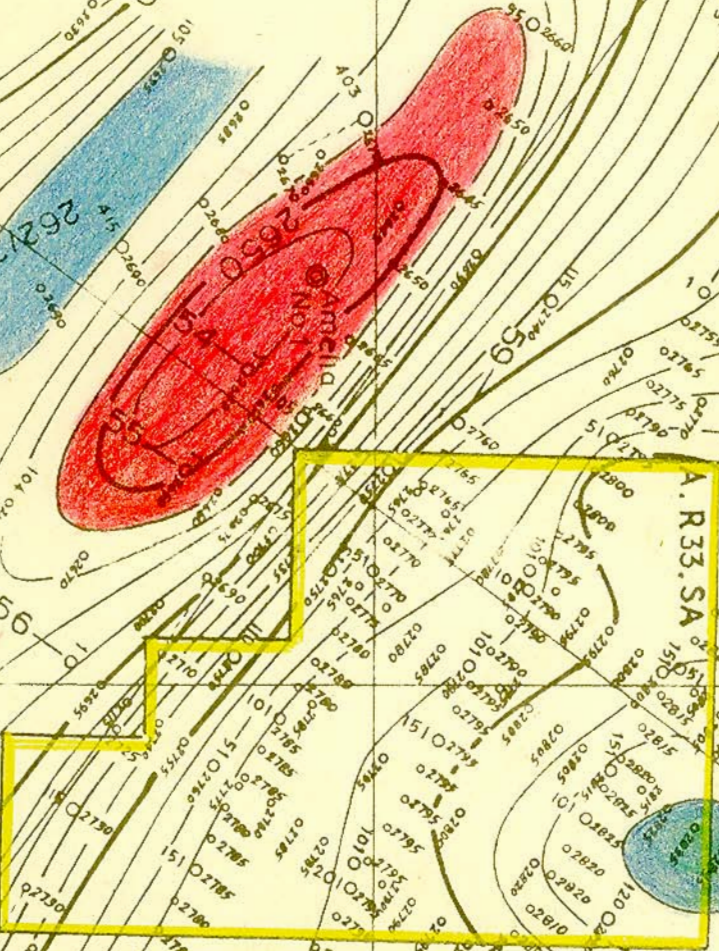
Allegato N.2

Porto Corsini

Porto Garibaldi Mare No.2

Amelia No.2

A.R.33.SA



240/3286

2650

262/3286

239/3286

2700

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

-25

-26

-27

-28

-29

-30

-31

-32

-33

-34

-35

-36

-37

-38

-39

-40

-41

-42

-43

-44

-45

-46

-47

-48

-49

-50

-51

-52

-53

-54

-55

-56

-57

-58

-59

-60

-61

-62

-63

-64

-65

-66

-67

-68

-69

-70

-71

-72

-73

-74

-75

-76

-77

-78

-79

-80

-81

-82

-83

-84

-85

-86

-87

-88

-89

-90

-91

-92

-93

-94

-95

-96

-97

-98

-99

-100

-101

-102

-103

-104

-105

-106

-107

-108

-109

-110

-111

-112

-113

-114

-115

-116

-117

-118

-119

-120

-121

-122

-123

-124

-125

-126

-127

-128

-129

-130

-131

-132

-133

-134

-135

-136

-137

-138

-139

-140

-141

-142

-143

-144

-145

-146

-147

-148

-149

-150

-151

-152

-153

-154

-155

-156

-157

-158

-159

-160

-161

-162

-163

-164

-165

-166

-167

-168

-169

-170

-171

-172

-173

-174

-175

-176

-177

-178

-179

-180

-181

-182

-183

-184

-185

-186

-187

-188

-189

-190

-191

-192

-193

-194

-195

-196

-197

-198

-199

-200

-201

-202

-203

-204

-205

-206

-207

-208

-209

-210

-211

-212

-213

-214

-215

-216

-217

-218

-219

-220

-221

-222

-223

-224

-225

-226

-227

-228

-229

-230

-231

-232

-233

-234

-235

-236

-237