

Agip Sp.A.

SERVIZIO OPERAZIONI SISMICHE

ID 2065

MISURE DI VELOCITA' IN POZZO WELL VELOCITY SURVEY

SONDA Well Thurio-1 CONCESSIONE Sibari STATO Italia
SOCIETA' Company AGIP JV. "DU" LAT 39°42'22"517 N LONG 03°59'38"148 E
QUOTE T.R. K.B. 137 RC 9.0 PR 0 m s.l.m. PROF. CASING 2242 m da TR from BT
RIFER. PROFILO SISMICO CS-307-B1 (PS-368)
RICEVUTE IN Novembre-84 DA Schlumberger ELABORATE IN Novembre-1984 MV-1193
MATERIALE RICEVUTO N. 35 Sismogrammi + N. 3 Spezzoni Sonic Log

MISURE CON GEOFONO GEOPHONE SURVEY

CAROTAGGIO SONICO CONTINUOUS LOGGING

SOCIETA' ESECUTRICE Schlumberger
DATA ESECUZIONE 27-Novembre-1984
APPARECCHIATURA WST 2106b
TIPO DEL CAVO Schlumberger
TIPO DEL GEOFONO HSL
POZZETTI PERFORATI nr -
SCOPPI ESEGUITI nr -
CARICA MIN. MASS. kg 140, emg
TOTALE ESPOSITIVO kg Air Gun
LIVELLI MISURATI nr 32
DURATA OPERAZIONI h 6'39"
SISMOG. UTILIZZATI nr 14
VELOCITA' DI CORREZ. m/sec 2000/600

SOCIETA' ESECUTRICE Schlumberger
DATA ESECUZIONE 10-10/18-11/27-11-84
APPARECCHIATURA Sonic Log SLS
TIPO INTEGRAZIONE Elettronica
REGISTR. EFFETTUATE nr 3
PROF INIZIO REGISTR. m 310 DA TR. from BT
PROF TERMINE REGISTR. m 236b DA TR. from BT
TOTALE REGISTRAZIONE m 205b
SPACING DOPPIO RIC. m Long Spacing
DURATA REGISTRAZIONI h -
INTERVALLI CONSIDERATI nr 41
QUOTA DI TARATURA m 125b DA PR. from BP
TEMPO DI TARATURA sec 0.5992 DA PR. from BP

LA MISURA COL GEOFONO E' : BUONA [x] DISCRETA [] SCADENTE []
IL CAROTAGGIO SONICO E' : REGOLARE [x] IRREGOLARE [] CON SKIPPINGS []
I RISULTATI SONO : BUONI [x] MEDIOCRi [] SCADENTI []

CONSIDERAZIONI Remarks

La misura e' da considerare buona ed attendibile.

[Handwritten signature]

ALLEGATI ENCLOSURES

- 1-TABELLA CALCOLO MISURA CON GEOFONO
2-TABELLA CALCOLO CAROTAGGIO SONICO
3-GRAFICO PROFONDITA'-VELOCITA'-TEMPI
4-CURVA CALIBRAZIONE

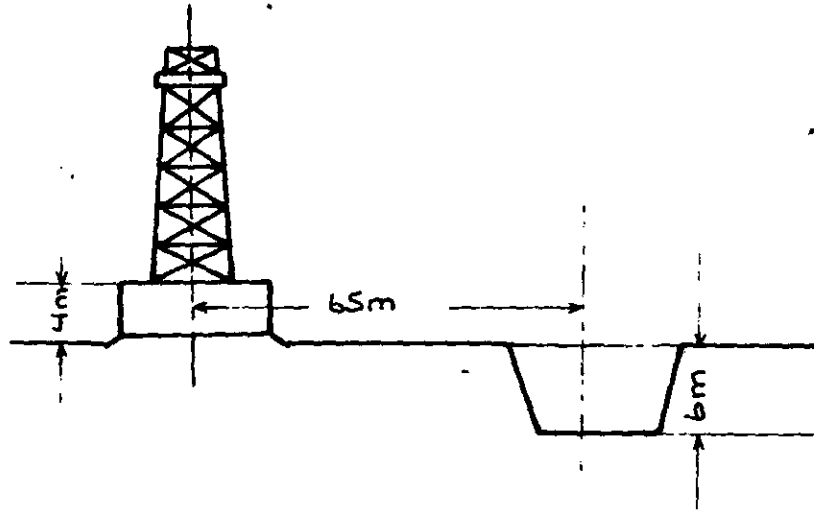
- 5-GRAFICO VELOC.-PROF. (MT)
6-GRAFICO VELOC.-PROF. (PIEDI)
7-GRAFICO TEMPI-VELOCITA'
8-PLANIM. PS. E MAPPA INDICE

Data 27-Novembre-1984

Thurio-1

All. 8
02

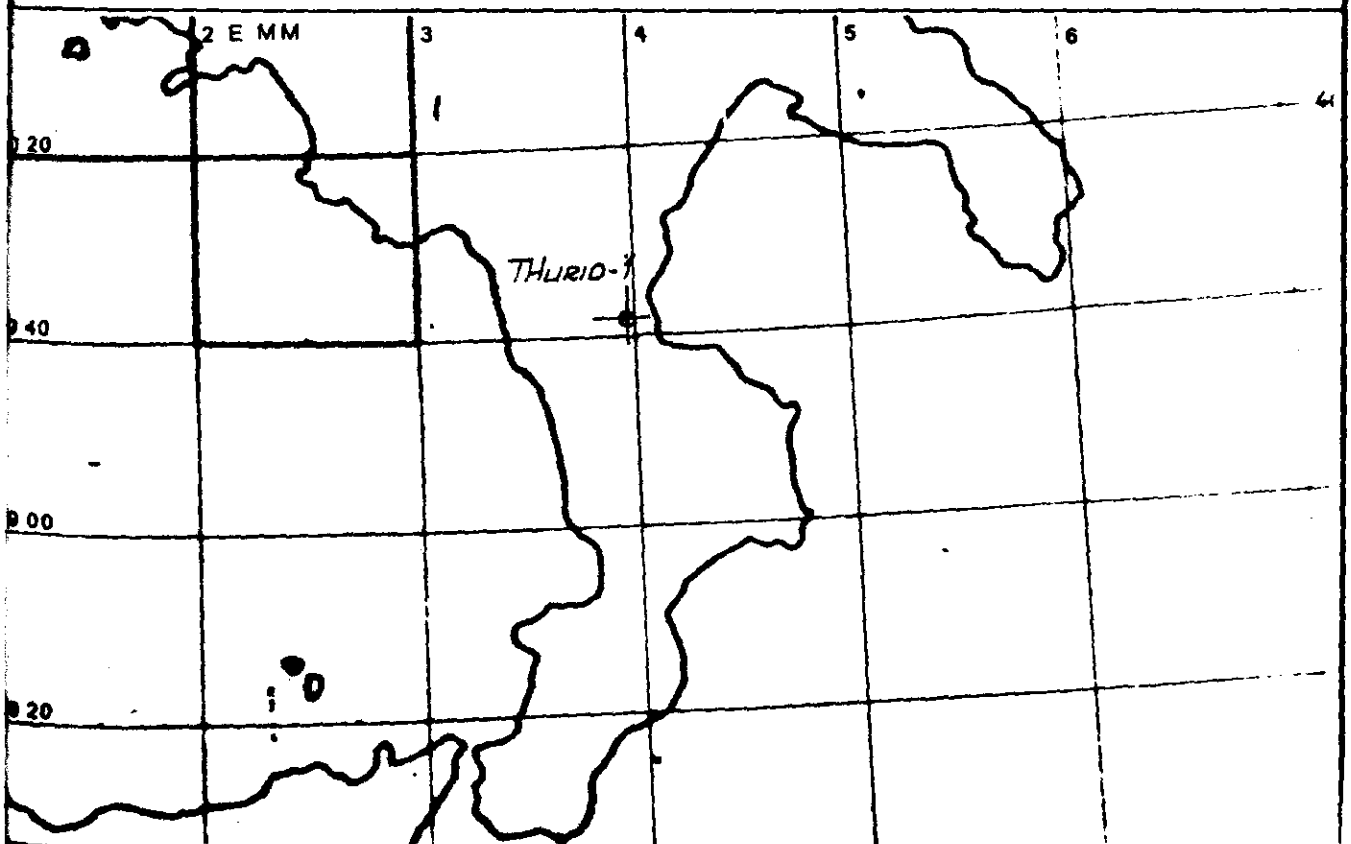
PLANIMETRIA POZZETTI
SHOT POINT MAP



Mv. 1193

MAPPA INDICE
INDEX MAP

Scale 1 : 2'970'000



MISURE DI VELOCITÀ IN POZZO

WELL VELOCITY SURVEY

TABELLA DI CALCOLO PER MISURE CON GEOFONO

GEOPHONE COMPUTATION SHEET

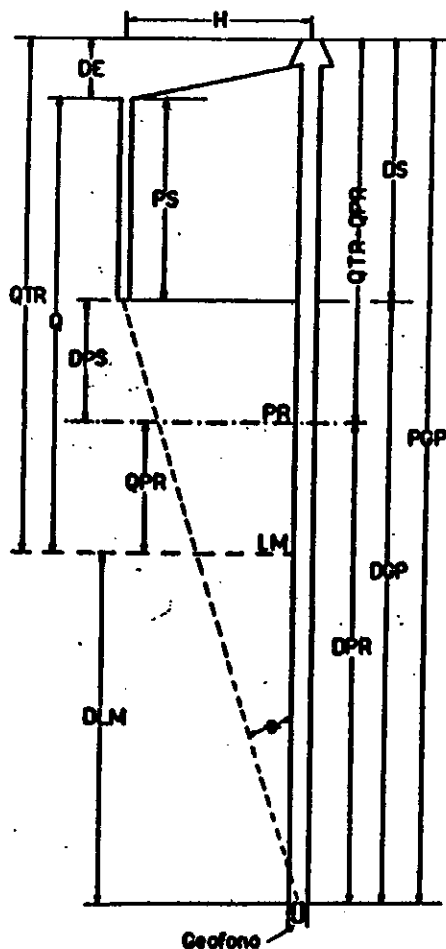
LEGGENDA

LEGEND

MT - METRI
Meters

MMSEC - MILLISECONDI
Milliseconds

M/SEC - METRI AL SECONDO
Meters per second



- PZ - NUMERO DEL POZZETTO
Shot points number
- D - DISCESA (NUMERO DEL SISMOGRAMMA)
Down Record number
- S - SALITA
Up
- Q - QUOTA DEI POZZETTI
Shot points elev.
- PS - PROFONDITÀ DI SCOPPIO
Shot depth
- DE - QTR - Q
- DS - PS + DE
- PGP - PROF. GEOFONO DA QTR
Geophone depth from bit
- DGP - PROF. GEOFONO DA PS - PGP - DS
Geophone depth from shot point
- DLM - PROF. GEOFONO DA LM - PGP - QTR
Geophone depth from sea level
- DPR - PROF. GEOFONO DA PR - PGP - (QTR - QPR)
Geophone depth from datum plane
- H - DISTANZA PUNTO DI SCOPPIO - SONDA
Horizontal distance from well to s.p.
- COT(θ) - DGP/H COTANGENTE θ
- COS(θ) - COSENO θ
- T - TEMPO LETTO SUI FILMS
Observed Travel Time
- GR - GRADO DEL SEGNALE
Signal grade
- T COS - TEMPO VERTICALE
Vertical T.T.
- DPS/V - TEMPO DI RIDUZIONE AL PR
Correction time
- TPR - TEMPO CORRETTO AL PR - $T \cos \theta - \left(\frac{DPS}{VS}\right)$
Corrected T.T.
- TPRM - TEMPO CORRETTO MEDIO
Average corrected T.T.
- VM - VELOCITÀ MEDIA - DPR/TPRM
Average velocity
- DDPR - INTERVALLI TRA LE PROFONDITÀ DEL GEOFONO
Interval depth
- DTPRM - TEMPO DI INTERVALLO
Interval time
- VI - VELOCITÀ INTERVALLO - DDPR/DTPRM
Interval velocity
- 2 TPRM - DOPIO DEL TEMPO MEDIO CORRETTO
Two way corrected T.T.
- QTR - QUOTA TAVOLA ROTARY
Rotary table elev. m..... SLM est
- QPR - QUOTA PIANO RIFERIMENTO (PR)
Datum plane elev. m..... SLM est
- VS - VELOCITÀ SUBAERATO
Submerging velocity m/sec
- VA - VELOCITÀ AERATO
Walking velocity m/sec

MISURE DI VELOCITÀ IN POZZO WELL VELOCITY SURVEY

TABELLA DI CALCOLO PER CAROTTAGGIO CONTINUO DI VELOCITÀ COMPUTATION SHEET OF CONTINUOUS RECORDING OF VELOCITY

LEGENDA

QUOTA TAVOLA ROTARY (TR) <small>Elevation of rotary table</small>	m	s.l.m. <small>a.s.l.</small>
QUOTA PIANO DI RIFERIMENTO (PR) <small>Elevation of datum plane (DP)</small>	m	s.l.m. <small>a.s.l.</small>
QUOTA DI TARATURA <small>Depth of zero setting</small>	m	dal PR. <small>from DP</small>
TEMPO DI TARATURA <small>Time of zero setting</small>	millisec	dal PR. <small>from DP</small>

DTR	PROFONDITÀ DALLA TR. <small>Depth from RI</small>
DPR	PROFONDITÀ DAL PIANO DI RIFERIMENTO <small>Depth from datum plane</small>
DLM	PROFONDITÀ DAL LIVELLO DEL MARE <small>Depth from sea level</small>
D	INTERVALLO DI PROFONDITÀ <small>Interval depth</small>
DTNC	TEMPO NELL'INTERVALLO D (NON CALIBRATO) <small>Not calibrated interval time</small>
TNCT	ΣDTNC - TEMPO TOTALE ALLA PROFONDITÀ DPR (NON CALIBRATO - TARATO) <small>Not calibrated total Travel Time DPB</small>
CC-MV	DIFFERENZA TRA IL TNCT E IL TEMPO DELLE MISURE CON GEOFONO <small>TNCT minus the well velocity survey Travel Time</small>
CAL	VALORE DELLA CALIBRAZIONE NELL'INTERVALLO CONSIDERATO <small>Interval calibration value</small>
DT	DTNC ± CAL - TEMPO DI INTERVALLO (CALIBRATO) <small>Calibrated interval time</small>
T	ΣDT - TEMPO TOTALE ALLA PROFONDITÀ DPR <small>Log total Travel Time DPB</small>
VM	DPR/T - VELOCITÀ MEDIA <small>Average velocity</small>
VI	D/DT - VELOCITÀ D'INTERVALLO <small>Interval velocity</small>
2T	TEMPI DOPPI <small>Two way times</small>
MMSEC	MILLISECONDI <small>Milliseconds</small>
M/SEC	METRI AL SECONDO <small>Meters per second</small>
CALIBRAZIONI:	DA m A m microsec/m
Calibration	from to microsec/m

