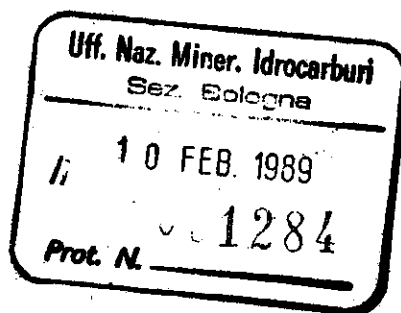


FIAT RIMI S.p.A.



RILIEVO SISMICO A RIFLESSIONE
SUL PERMESSO DI RICERCA DENOMINATO
"MAROSTICA"

Periodo 6/07/88 - 21/09/88

Milano, Gennaio 1989

I N D I C E

1.	<u>CARATTERISTICHE DELLA ZONA DI LAVORO</u>	Pag.	1
1.1.	Generalità del permesso	"	1
1.2.	Morfologia, colture ed agibilità dell'area di lavoro	"	1
2.	<u>COMPOSIZIONE DEL GRUPPO SISMICO</u>	"	2
3.	<u>APPARECCHIATURE PER LA REGISTRAZIONE DEI DATI</u>	"	3
3.1.	Registratore	"	3
3.2.	Geofoni	"	3
3.3.	Cavo	"	3
4.	<u>CARATTERISTICHE DELLE ATTREZZATURE DI PERFORAZIONE</u>	"	4
4.1.	Impianti di perforazione	"	4
4.2.	Autobotti	"	4
5.	<u>VEICOLI IN DOTAZIONE AL GRUPPO</u>	"	5
6.	<u>PARAMETRI GEOMETRICI ED ELETTRICI DI REGISTRAZIONE</u>	"	5
7.	<u>DATI STATISTICI</u>	"	6
8.	<u>PROCESSING</u>	"	7
9.	<u>ANALISI DEL RILIEVO</u>	"	8
10.	<u>ALLEGATI</u>	"	9

1. CARATTERISTIKE DELLA ZONA DI LAVORO

1.1. Il gruppo sismico n. 01 della SIAG S.r.l. di Bollate (MI) ha condotto una campagna sismica a riflessione sul permesso MAROSTICA. La registrazione ha avuto inizio il 6 Luglio 1988 ed è terminata il giorno 21 Settembre 1988.

Sono state registrate n. 3 linee sismiche e precisamente le linee VI.310/88 e VI.311/88 con direzione SW-NE e VI.312/88 con direzione NW-SE, per un totale di Km 64,360 in copertura 2000%.

1.2. L'area del permesso era caratterizzata da una zona di pianura alluvionale e prealpina.

Le colture erano costituite in massima parte da cereali, boschi e vigneti.

L'agibilità è stata difficoltosa solamente durante le giornate piovose.

9. ANALISI DEL RILIEVO

Lo scopo del survey sismico 1988 era quello di raffittire il grid delle linee 1987 e dei rilievi sismici precedenti, onde identificare con accuratezza elementi atti a costituire possibili trappole a livello terziario.

La buona qualità del dato sismico ha permesso la individuazione di una ampia struttura, in parte limitata da faglie, che sarà oggetto di esplorazione meccanica tramite il pozzo Travettore-1.

Si allega quale esempio della buona risposta sismica la linea VI-310-88 PX.