

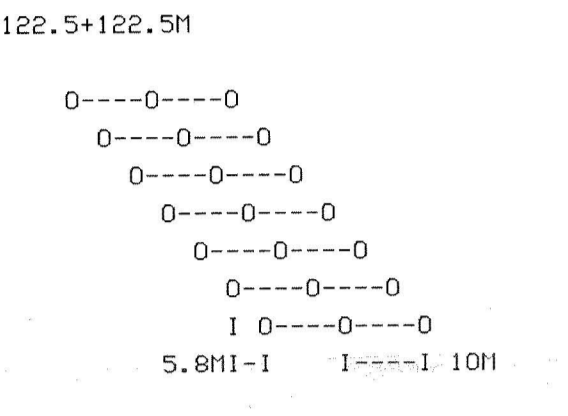
REGISTRAZIONE TERRENO

CONTRATORE.....CGG	CAPPIAZIONE.....4 MS
DATA DI REGISTRAZIONE 30-6-5-7 1984	DURATA REGISTRAZIONE.....2446 SEC
STRUMENTAZIONE.....DA 300 N 15	AMPLIFICAZIONE TERRENO.....2447 DB
NUMERO MAGISTRI.....14-19	FILTRO TERRENO.....
FORMATO.....6250BPI 9TRACKS SEC-8	LC 1042 (12 DB-OCT)
COPIATURA.....24	HC 12542 (72 DB-OCT)

MESSA IN OPERAZIONE

DISPOSITIVO DEL PUNTO DI VIBRAZIONE

3 VIBRATORI	SUEP
NUMERO DI LUOGHI.....7	LUNGHEZZA.....24 S
DISTANZA FRA PIAZZE.....10M	FREQUENZA.....10-200HZ
VIBRO AL CENTRO	
DISTANZA FRA PUNTO DI VIBRAZIONE 70M	
OFFSET.....102-5+102-30M	
SCHEMA	



DISPOSITIVO SISMOGRAFICO

GEOPHONI.....TIPO GSC 800	NUMERO DI GEOPHONI.....18
DISTANZA FRA GEOPHONI.....4 M	
DISTANZA FRA TRACIE.....25 M	
STEREODIAMENTO.....% TRACIE	

CORREZIONI DI SUPERFICIE

METODO.....ALTEVETRICA
(INTERPOLAZIONE FRA 2 UZ)

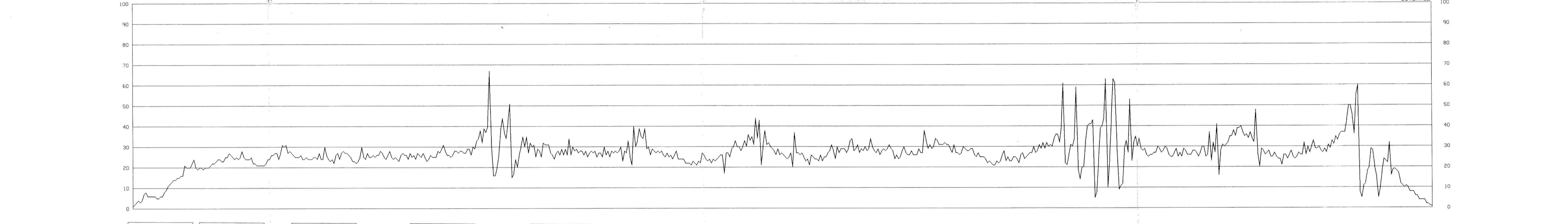
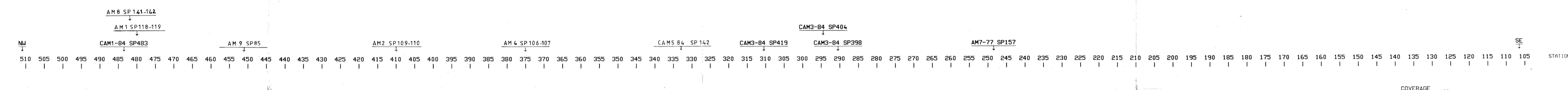
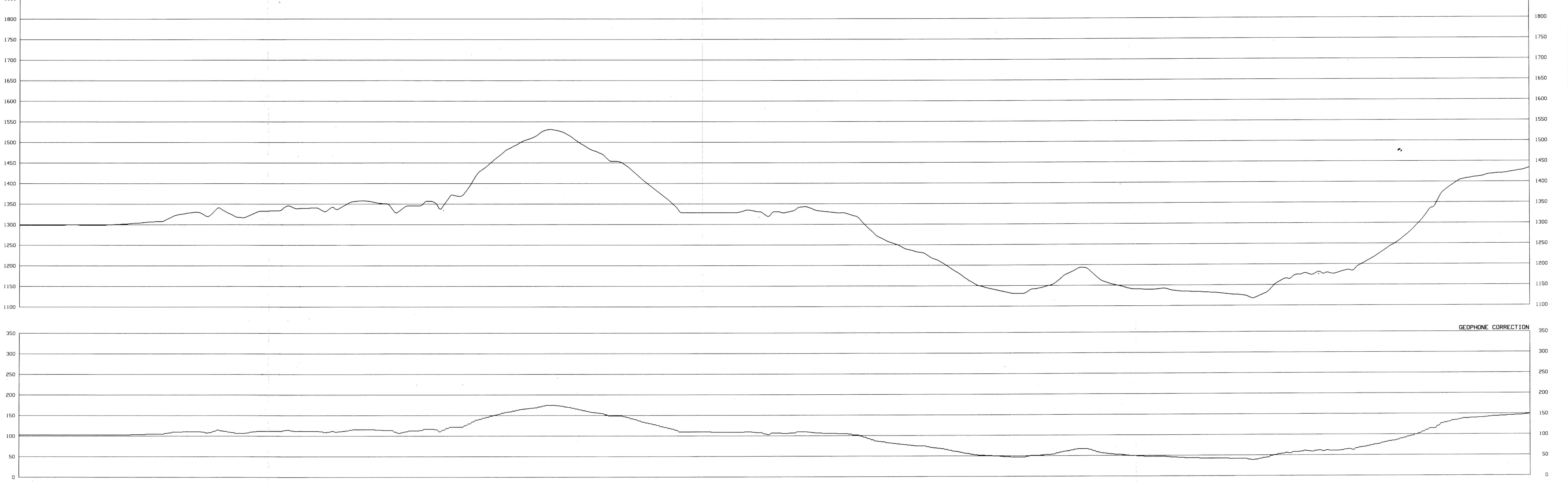
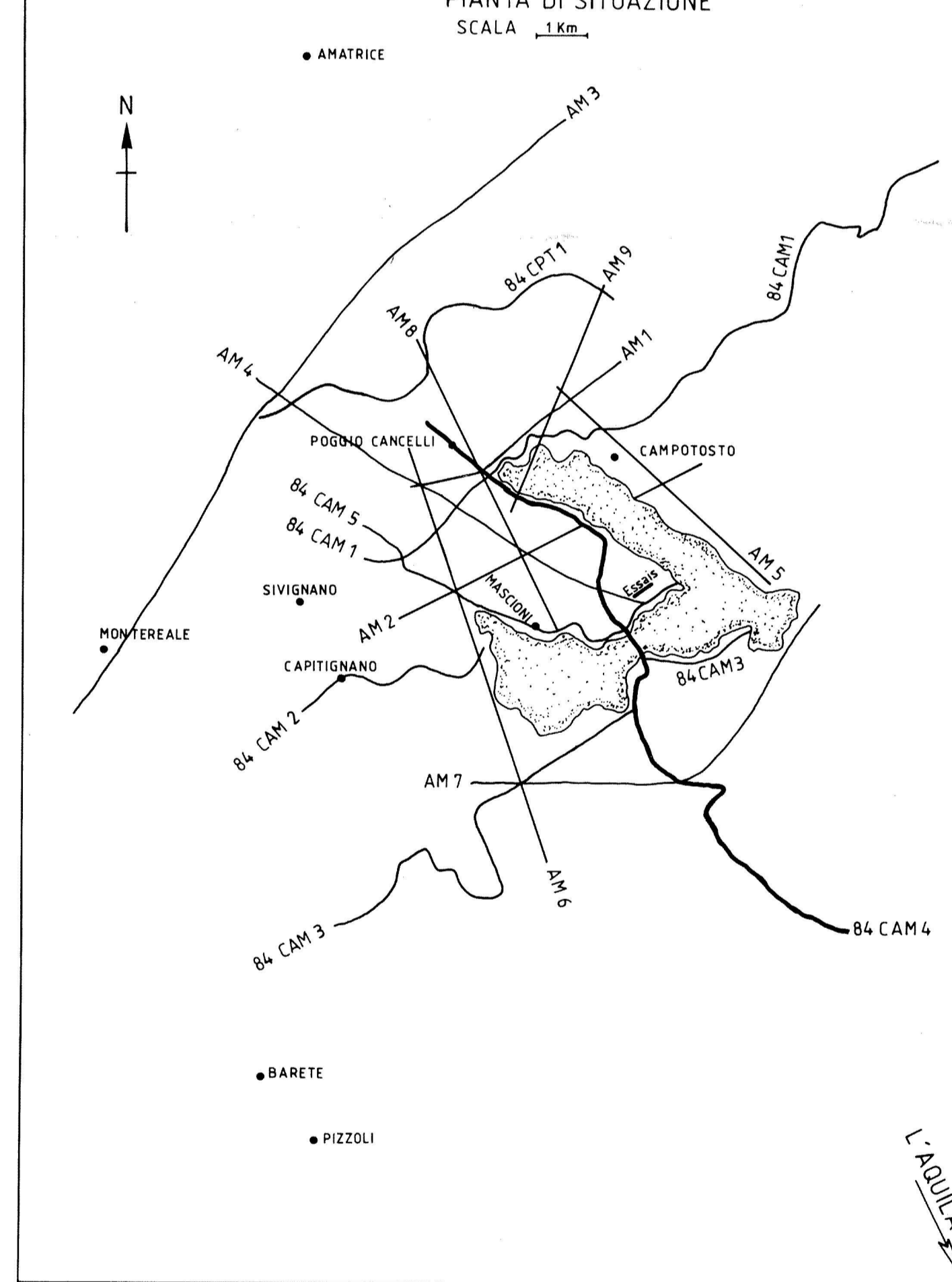
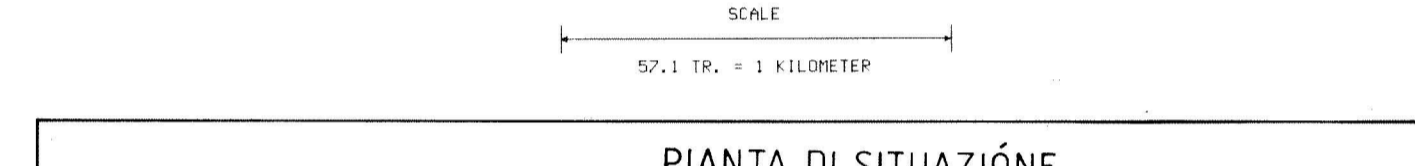
VELOCITA.....3000 M/S
D P.....1000 M
I TEMPI NEGATIVI SONO TEMPI DA AGGIUNGERE

ELABORAZIONE

CONTRATORE.....CGG	(DAL LIVELLO DEL SUOLO AL DPC)
LUNGHEZZA.....5 SEC	ANALISI CENTINAIA DELLE VELOCITA
SEQUENZA.....4 MS	GRAFICI DI VELOCITA
DEMULTIPPLICAZIONE	CORREZIONI DINAMICHE INTERPOLAZIONE
CROSS-CORRELAZIONE	LINEARE FRA 2 LEGGI CONSECUTIVE
DETERMINAZIONE DELLA LINGUA MEDIA	CORREZIONI STATICHE (DAL DPC AL DP)
DEI COP (ETROSI)	AGGIUSTAMENTO MULTISTADIO DELLE
COLLEZIONE DEI PUNTI REFLESSIONI E	CORREZIONI STATICHE.....SATARI I
DIVISIONE IN 13 LINEE (ETROSI)	ADDESIONE COPERTURA VARIABILE
RIGUARDO DELLE IMPEDENZE	MELIORAMENTO DELLA COERENZA SPAZIALE
EDIZIONE DEI PUNTI REFLESSIONI	USUALIZZAZIONE DELLE TRACIE
DECONVOLUZIONE ZERO PHASE	USCITA ANALOGICA
FILTRO	10-54 HZ T0 - 4 800
	10-49 HZ T1500 - T2500
	10-40 HZ T2500 - T6300
CORREZIONI STATICHE	

USCITA ANALOGICA

SCALA ORIZZONTALE 1KM 45,2 CM	L'ORIGINE DEI TEMPI SI TROVA NEL
SCALA VERTICALE 1SEC 10 CM	DPC DI COMPUTO
VELOCITA D'INGOMBRI 3600 M/SEC	OPCA (NELLO MEDIO DEL SUOLO
	SEIP NEGRO)



STATION	TIME (SECONDS)	AMPLITUDE	PHASE
AM1-SP18-116	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-117	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-118	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-119	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-120	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-121	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-122	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-123	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-124	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-125	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-126	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-127	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-128	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-129	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-130	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-131	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-132	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-133	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-134	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-135	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-136	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-137	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-138	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-139	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-140	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-141	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-142	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-143	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-144	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-145	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-146	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-147	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-148	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-149	0.000	0.000	0.000
AM1-SP18-150	0.000	0.000	0.000

