A6856

PIANO TIPO
Da allegare al decreto originale
Le coordinate geografiche sono riferite all'Ellissoide Internazionale orientato a Roma (M.Mario)

130 140 141 Sulmona
145 146 147
151 152 153

SULMONA

F.° 146

Longitudine dal meridiano di Roma (Monte Mario)

Le coordinate geografiche sono riferite all'Ellissoide Internazionale orientato a Roma (M.Mario)

160 161 Lanciano
166 167 168
172 173 174

LANCIANO

F.° 147

Longitudine dal meridiano di Roma (Monte Mario)

(Teramo F.° 140) — (Pescara F.° 141)

Longitudine di Roma M. Mario da Greenwich 12°27'08".40

MINISTERO DELL'INDUSTRIA, DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO
DIREZIONE GENERALE DELLE MINIERE
Ufficio Nazionale Minerario per gli Idrocarburi

Piano topografico allegato al D.M. del - 5 MAG. 1976
relativo al permesso di prospezione per idrocarburi liquidi e gassosi denominato "ROCCA PIA"
Accordato alla Soc. Montecatini Edison

Provincie: L'Aquila, Pescara, Chieti, Isernia e Frosinone
Superficie in ettari: 141.937 Scala 1:100.000

Limite del permesso

Vertici	COORDINATE GEOGRAFICHE Longitudine E (M. Mario)	Latitudine
a	1° 16'	42° 14'
b	1° 26'	42° 14'
c	1° 26'	42° 12'
d	1° 27'	42° 12'
e	1° 27'	42° 11'
f	1° 28'	42° 11'
g	1° 28'	42° 10'
h	1° 31'	42° 10'
i	1° 31'	42° 07'
l	1° 35'	42° 07'
m	1° 35'	42° 03'
n	1° 37'	42° 03'
o	1° 37'	42° 00'
p	1° 40'	42° 00'
q	1° 40'	41° 44'
r	1° 23'	41° 44'
s	1° 23'	41° 56'
t	1° 12'	41° 56'
u	1° 12'	42° 03'
v	1° 16'	42° 03'

IL Direttore dell'Ufficio

(Antrodoco F.° 151) — (Vasto F.° 140)

(Cassino F.° 160) — (Isernia F.° 161)

Istituto geografico militare
Compilato nel 1892 dai rilievi del 1875-78
Aggiornato per le rotabili e particolari importanti nel 1934

Scala chilometrica di 1 a 100 000
L'equidistanza è di 50 metri

Ferrovia, ordinaria — a due binari
Ferrovia a scartamento ridotto. Tramvia in sede propria. Funicolare — su strada rotabile
Teleferica stabile per passeggeri e materiali
Strada larga 8 m. ed oltre (1ª cl.ª)
da 6 ad 8 m. (2ª cl.ª)
meno di 6 m. (3ª cl.ª)
Autostrada
Carreggiabile (4ª cl.ª)
Mulattiera
Sentiero
Passo colle valico
Strada atta ai traini boschivi
Mulattiera
Sentiero
difficile
Trattiere, pista o traccia

Tutti i diritti di riproduzione riservati

Istituto geografico militare
Compilato nel 1888 dai rilievi del 1875
e per le rotabili e particolari importanti nel 1954

Scala chilometrica di 1 a 100 000
L'equidistanza è di 50 metri
Ferrovia, ordinaria — a due binari
Ferrovia a scartamento ridotto. Tramvia in sede propria. Funicolare — su strada rotabile
Teleferica stabile per passeggeri e materiali
Strada larga 8 m. ed oltre (1ª cl.ª)
da 6 ad 8 m. (2ª cl.ª)
meno di 6 m. (3ª cl.ª)
Autostrada
Carreggiabile (4ª cl.ª)
Passo colle valico
Strada atta ai traini boschivi
Mulattiera
Sentiero
difficile
Trattiere, pista o traccia

Carta ufficiale dello Stato (Legge N°68 del 2-2-1960)
Tutti i diritti di riproduzione e di rielaborazione riservati

3617 - 1956 - 1000 ediz. R. M.