



AG278

CENTRE DE TRAITEMENT

ELF ITALIANA

ADRIATIQUE B.R182-LF

1-83-B.R182-13

SW 1080 1 NE

POINTS DE TIR

STACK C48 DBS

FKHUL BS

MISSION 127 11 65

PL 124 20 - 4 - 84

ENREGISTREMENT TERRAIN C48

\* BATEAU LUCIEN CAYRON \* ENREGISTREMENT LAMBDA SH 338

FORMAT . . . . . 9 PISTES - 1600 BPI

SISTEME DE NAVIGATION . . . . . SILEDIS FILTRE . . . . . 8 - 125 HZ

EMBRASSEMENT LE . . . . . 20-12-83 ECCHANTILLONNAGE . . . . . 2 MS

LONGUEUR . . . . . 6.5

\* SOURCE STARJET \* STREWER 2400 M

BATTERIES . . . . . 3 PROFONDEUR . . . . . 10 M

UNITES . . . . . 1000-BPI-MEM-TRACES NOMBRE DE TRACES . . . . . 96

PROFONDEUR . . . . . 5 M DISTANCE ENTRE TRACES . . . . . 25 M

PTS DE TIR . . . . . 25 M GEOPHONES HC 200 . . . . . 24 PAV TRACE

TRAITEMENT NUMERIQUE EN 4 MS

DELA TEMPLAGE . . . . . CORRECTION DIVERGENTES

RE ECCHANTILLONNAGE DE 0 EN 4 MS . . . . . POSITION COHERENTE 48

ATTENUATION DES MULTIPLES . . . . . FILTRE PASSE-BANDE 8-65 HZ

DANS LE PLAN X-Y . . . . . (F)FANAL . . . . . EQUILIBRATION DES TRACES

RECUPERATION DES AMPLITUDES . . . . . CORRECTION SOURCE - STREWER + 10 MS

DIVISION PAR LE SIGNAL STARJET . . . . . (F)MBCO

NOTES

REGULARISATION PREDICTIVE (F)ITALI

OPERATEUR L 200 MS GMP 24 MS

FENETRES . . . . . 2000 - 4000 MS

RE-BO SUPERIEUR

(BOSS)-F1-TSD1 - D.B.S. BRUT

NUMERO PT SUR SECTION POSITION COP TRACE I

POLARITE

CORPRESSION = VALEUR NEGATIVE SUR BANDE

APRES TRAITEMENT = NEG SUR SECTION

ORIGINE DES TEMPS

NIVEAU DE LA MER

