

MIGRATION TEMPS

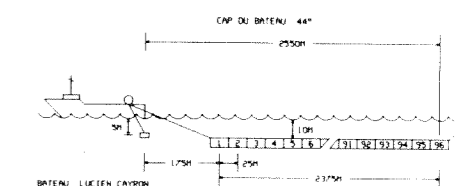
MISSION 127 11 65

PL 111 M

20/4/84

ENREGISTREMENT TERRAIN C48

\* BATEAU LUCIEN CAYRON \* ENREGISTREMENT LABO SN 338  
 SYSTEME DE NAVIGATION SYLEDIS FORMAT . . . . . 9 PISTES - 1600 BPI  
 ENREGISTRE LE . . . . . 29-11-83 FILTRE . . . . . B - 125 HZ  
 ECHANTILLONNAGE . . . . . 2 MS ECHANTILLONNAGE . . . . . 2 MS  
 LONGUEUR . . . . . 6.5  
 \* SOURCE STARJET \* STREAMER 2400 M  
 BATTERIES . . . . . 3 PROFONDEUR . . . . . 10 M  
 VANNES . . . . . MONO-BI-TRI-HEXA TROMPES NOMBRE DE TRACES . . . . . 96  
 PROFONDEUR . . . . . 5 M DISTANCE ENTRE TRACES . . . . . 25 M  
 PAS DE TIR . . . . . 25 M GEDPHONES HC 202 . . . . . 24 PAR TRACE



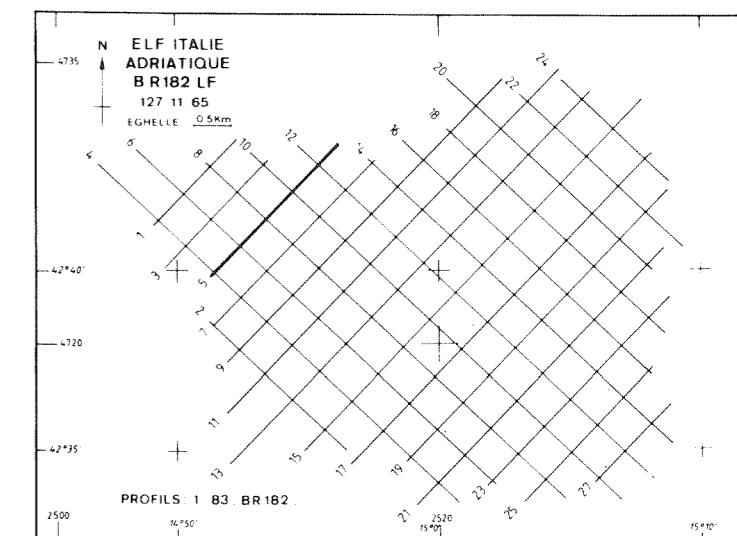
TRAITEMENT NUMERIQUE EN 4 MS

DEMUTIPLEXAGE RE-ECHANTILLONNAGE DE 2 EN 4 MS CORRECTION DYNAMIQUES  
 ATTENUATION DES MULTIPLES (FKMUL) MIGRATION TEMPS (EQUATION DES ONDES)  
 DANS LE PLAN FK 90% VITESSES DE STACK  
 RECUPERATION DES AMPLITUDES (KAMP) FILTRE PASSE-BANDE 8-55 HZ  
 DIVISION PAR LE SIGNAL STARJET (KAPCO) EGALISATION DES TRACES  
 MUTES CORRECTION SOURCE / STREAMER + 10 MS  
 DECONVOLUTION PREDICTIVE (TRITA) REJEU NUMERIQUE  
 OPERATEUR L 200 MS GAP 24 MS (B2050.F3.TS01)  
 FENETRES 0 - 1500 MS NUMERO PT SUR SECTION / POSITION CDP TRACE I  
 2000 - 4000 MS

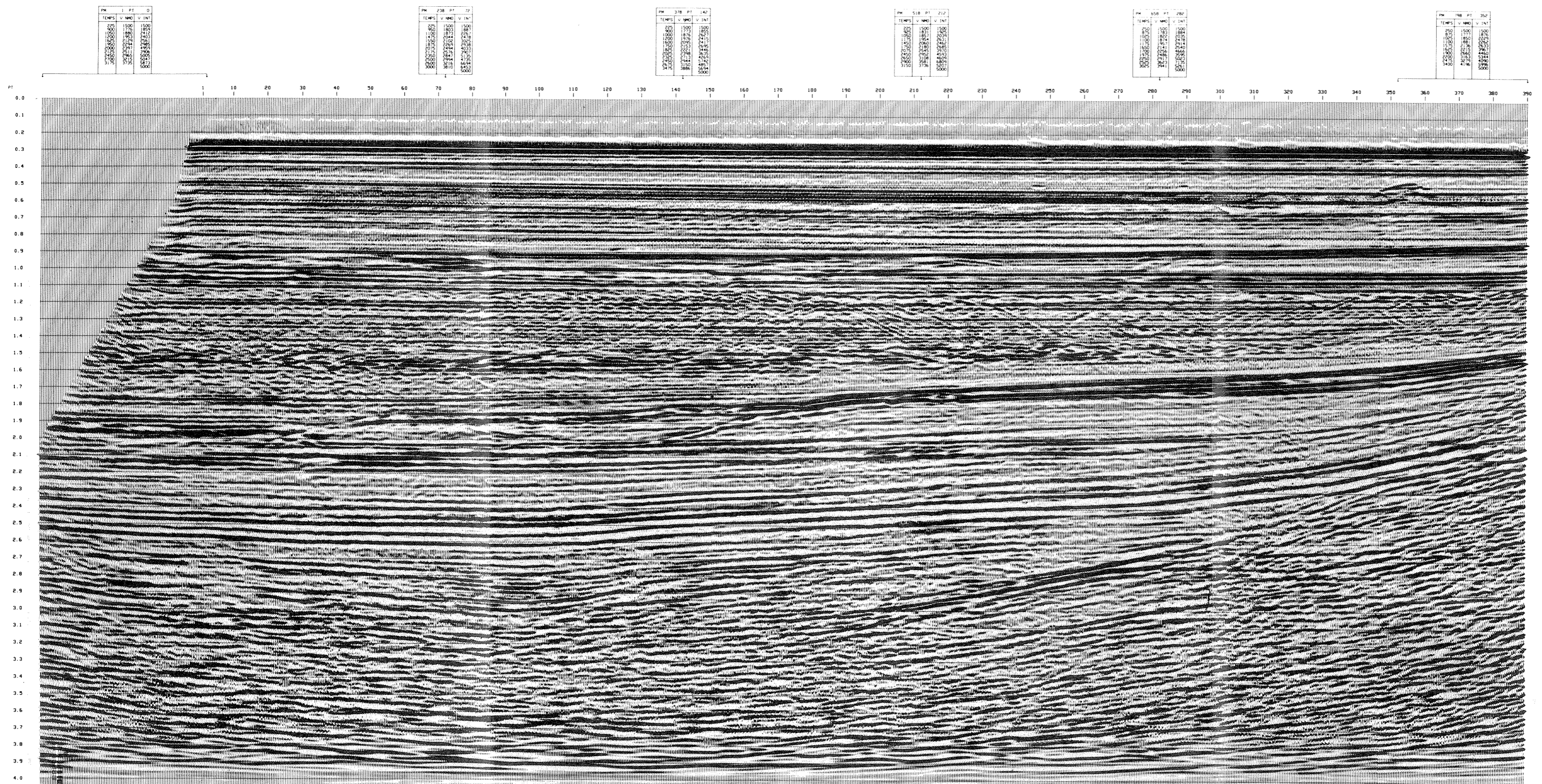
POLARITE  
 COMPRESSION = VALEUR NEGATIVE SUR BANDE  
 APRES TRAITEMENT = NOIR SUR SECTION

ORIGINE DES TEMPS  
 NIVEAU DE LA MER

ECHELLE  
 80 TR. = 1 KILOMETRE



SEZIONE IDROCARBU.  
 DI ROMA  
 12 APR. 1986  
 135298



PT	TEMPS	V. NMO	V. INT
1	0.00	1500	1500
2	0.05	1500	1500
3	0.10	1500	1500
4	0.15	1500	1500
5	0.20	1500	1500
6	0.25	1500	1500
7	0.30	1500	1500
8	0.35	1500	1500
9	0.40	1500	1500
10	0.45	1500	1500
11	0.50	1500	1500
12	0.55	1500	1500
13	0.60	1500	1500
14	0.65	1500	1500
15	0.70	1500	1500
16	0.75	1500	1500
17	0.80	1500	1500
18	0.85	1500	1500
19	0.90	1500	1500
20	0.95	1500	1500
21	1.00	1500	1500
22	1.05	1500	1500
23	1.10	1500	1500
24	1.15	1500	1500
25	1.20	1500	1500
26	1.25	1500	1500
27	1.30	1500	1500
28	1.35	1500	1500
29	1.40	1500	1500
30	1.45	1500	1500
31	1.50	1500	1500
32	1.55	1500	1500
33	1.60	1500	1500
34	1.65	1500	1500
35	1.70	1500	1500
36	1.75	1500	1500
37	1.80	1500	1500
38	1.85	1500	1500
39	1.90	1500	1500
40	1.95	1500	1500
41	2.00	1500	1500
42	2.05	1500	1500
43	2.10	1500	1500
44	2.15	1500	1500
45	2.20	1500	1500
46	2.25	1500	1500
47	2.30	1500	1500
48	2.35	1500	1500
49	2.40	1500	1500
50	2.45	1500	1500
51	2.50	1500	1500
52	2.55	1500	1500
53	2.60	1500	1500
54	2.65	1500	1500
55	2.70	1500	1500
56	2.75	1500	1500
57	2.80	1500	1500
58	2.85	1500	1500
59	2.90	1500	1500
60	2.95	1500	1500
61	3.00	1500	1500
62	3.05	1500	1500
63	3.10	1500	1500
64	3.15	1500	1500
65	3.20	1500	1500
66	3.25	1500	1500
67	3.30	1500	1500
68	3.35	1500	1500
69	3.40	1500	1500
70	3.45	1500	1500
71	3.50	1500	1500
72	3.55	1500	1500
73	3.60	1500	1500
74	3.65	1500	1500
75	3.70	1500	1500
76	3.75	1500	1500
77	3.80	1500	1500
78	3.85	1500	1500
79	3.90	1500	1500
80	3.95	1500	1500
81	4.00	1500	1500