

UBICAZIONE A TERRA
"MASSIMALE"

UBICAZIONE INIZIALE
(con autorizzata)

UBICAZIONE A MARE
"MASSIMALE"

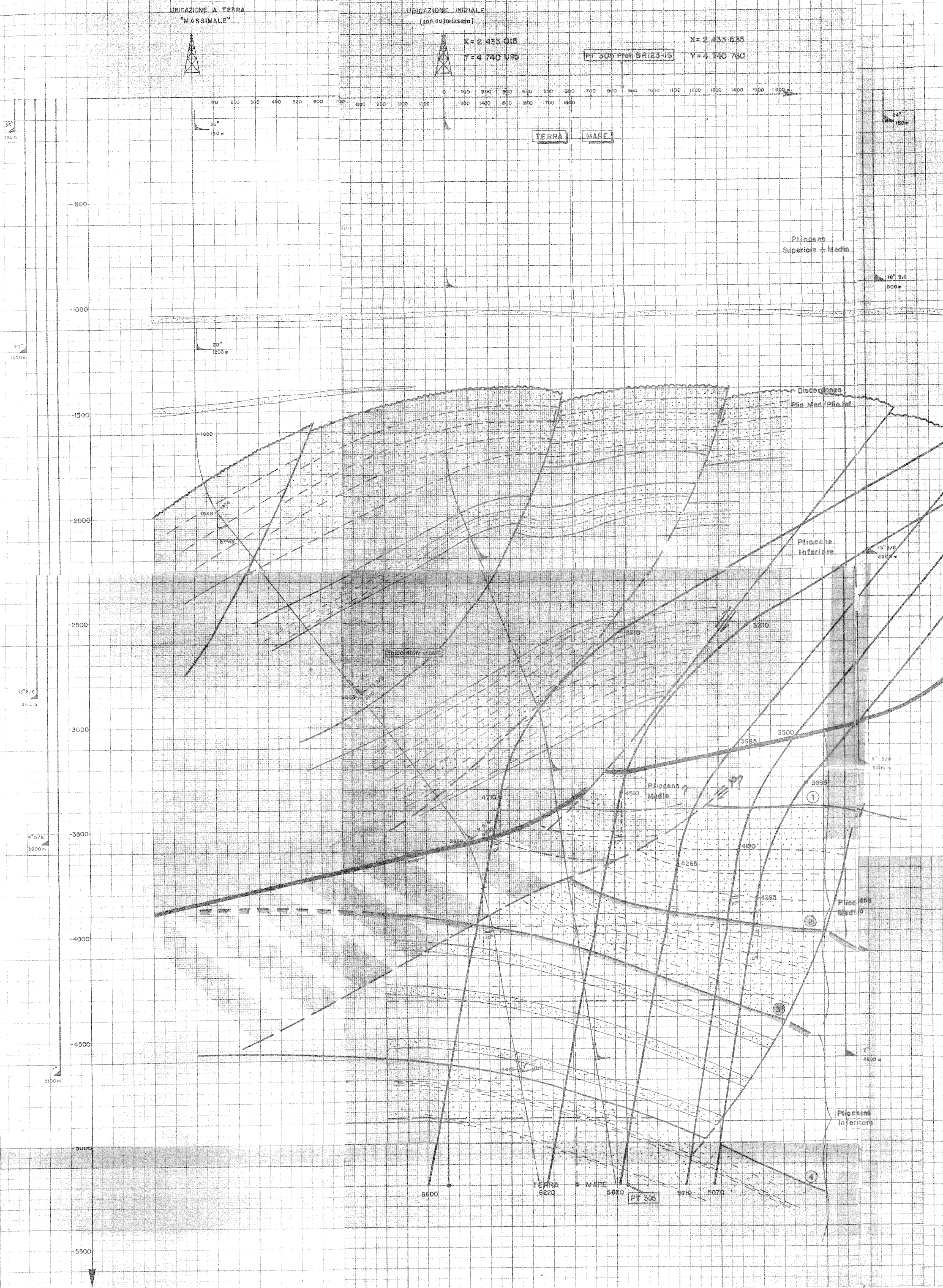
X=2 435 015
Y=4 740 095

X=2 433 535
Y=4 740 750

PT 305 Prof. BR123-15

PT 340 Prof. BR123-16

Profondità d'acqua 7m



Perforazione deviata dal mare

Studio grafico di fattibilità

1°) Sono state tracciate diverse traiettorie

- A Stessa ubicazione punto 3 terrestre
- B Scarpa 20" a 1200 m - inizio del B.U. a 1300 m invece che a 1600 m
Angolo massimo = 40°
Attraversamento degli obiettivi a gas con un angolo massimo di 10°
- C Uguali al punto B, ma con un angolo massimo di 60°
- D Scarpa 20" a 900 m - inizio del B.U. a 1000 m
Angolo massimo = 40°
Attraversamento degli obiettivi a gas con un angolo massimo di 10°
- E Uguali al punto D, ma con un angolo massimo di 60°

2°) CONCLUSIONI

- 1) Le sole traiettorie rispondenti agli obiettivi dell'Esplorazione sono quelle con angolo di 60°
- 2) Tecnicamente, al di là dei 40° d'inclinazione, le difficoltà ed i rischi rendono l'impresa estremamente precaria.
- 3) Tenuto conto di questi dati, la perforazione E.I. sconsiglia il tentativo.

Note :

- 1) La scelta di 7 m come limite di profondità d'acqua è basata sulle seguenti ipotesi :
 - Immersione della "Maersk Valiant" senza carico variabile : 13 piedi = 4,90 m
 - Sicurezza = 1,10 m
 - Intervallo d'incertezza sulla batimetria, tenuto conto delle barre sabbiose parallele alla costa, (- 1 m) = +1,00 m
 - Totale = 7,00 m
- 2) La TAURUS ha un'immersione minima più elevata (22' = 6,60 m)

① ② ③ ④ } Livelli sismici
----- } Chiusura teorica

- ① Livello nel Pliocene medio
- ② Livello verso la base del Pliocene medio
- ③ Livello vicino al tetto del Pliocene inferiore
- ④ Livello nel Pliocene inferiore

elf	elf italiana s.p.a.	Paese	ITALIA
	DIREZIONE MINERARIA	Permesso	BR123-LF
DIRTO ESPLORAZIONE			
Data: Dicembre 1981			
Autore: E.I.			
N°Archivio:			
ALL. 4		STUDIO GRAFICO DELLA FATTIBILITA' DEL POZZO TORTORETO PROFONDO	
		Scala: Verticale 1/10000 Orizzontale 1/10000	