

P.T.C.P.  
 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO  
 PROVINCIALE  
 PROGETTO DEFINITIVO

PRESIDENTE PROVINCIA:  
 - Emmeo Velli  
 VICE PRESIDENTE  
 ASSESSORE AL TERRITORIO:  
 - Fernando Piccini

GRUPPO DI LAVORO  
 COORDINATORE:  
 - Camillo Nacci  
 APPROFONDIMENTI TEMATICI:  
 - Adriano Laghi  
 - Ambrosio Italia S.r.l.  
 - Carlo Monti/Edgardo Zaffagnoli  
 - Antonio Veselli  
 - S.I. & A.  
 - Luigi Napoli

SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITÀ:  
 - Giacinto Arfanti  
 - Roberto Laghi  
 - Giancarlo Pini  
 - Gabriele Santini  
 - Giuseppe Fracchiolo  
 COLLABORAZIONE:  
 - Maurizio Zaffagnoli  
 - Valter Pignatelli

**SISTEMA AMBIENTALE**  
 Tutela e valorizzazione naturalistica e paesaggistica  
**SISTEMA INSEDIATIVO**  
 Riordino morfologico degli insediamenti  
 e direttive urbanistiche  
**SISTEMA RELAZIONALE**  
 Reti ed attrezzature per il trasporto

**TP1**

Scala: 1:25.000  
 Data: Agosto 1998



UBICAZIONE POZZO  
 ESPLORATIVO

**1. SISTEMA AMBIENTALE: TUTELA E VALORIZZAZIONE NATURALISTICA E PAESAGGISTICA.**

- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
- Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
- Zone di tutela naturalistica
- Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale
- Zona di riqualificazione ambientale della costa e dell'arenile
- Territorio a prevalenza di usi agricoli di rilevante interesse paesaggistico agricolo / produttivo o insediativo / morfologico
- Territorio a prevalenza di usi agricoli
- Progetti di tutela, recupero e valorizzazione**
- Ambiti di valorizzazione naturalistica - ambientale (AVNA) d'iniziativa provinciale ed intercomunale (sistemi fluviali del Marecchia, Marano e Conca e connessi sistemi naturalistici/collinari)
- PR Progetti di recupero e promozione ambientale (cave dismesse, aree di dissesto, disinquinamento, recupero dei relitti verdi)
- PA Progetti di recupero e promozione agricola / produttiva ed ambientale

**2. SISTEMA INSEDIATIVO: RIORDINO MORFOLOGICO DEGLI INSEDIAMENTI E DIRETTIVE URBANISTICHE SOVRACOMUNALI.**

- A. TIPOLOGIE INSEDIATIVE INTERCOMUNALI E LOCALI**
- Costruzioni insediative complesse di carattere urbano
  - Costruzioni insediative elementari
  - a morfologia nucleare. (Principali ghetti o aggregati consolidati).
  - a morfologia lineare prevalentemente di crinali

**B. DIRETTIVE MORFOLOGICHE PER LE COSTRUZIONI INSEDIATIVE URBANE**

- Ambito per l'organizzazione urbanistica degli insediamenti
- Zona di salvaguardia della morfologia (insediativa) costiera
- Margine degli insediamenti da progettare
- Valorizzazione dei rapporti corsi d'acqua insediamenti
- Assi di riqualificazione urbana

**3. SISTEMA INSEDIATIVO: OFFERTA DELLE SEDI PER LE FUNZIONI E LE ATTIVITÀ PRODUTTIVE.**

- A. FUNZIONI CENTRALI**
- Sedi delle funzioni centrali strategiche e dei servizi vendibili (città delle funzioni moderne metropolitane, cittadelle direzionale urbana centro servizi area aeroportuale)
  - Piattaforme logistiche e servizi per il ciclo della produzione e distribuzione merci
  - Servizi di area vasta urbani e turistici di interesse provinciale
- B. ORGANIZZAZIONE DELLE SEDI DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE INDUSTRIALI**
- Aree di riaggregazione delle attività produttive disperse (industriali, artigianali, tecnologiche e logistiche) dei centri della costa e di riordino delle attività industriali, artigianali e miste di Coriano, Cerasolo, Poggio Berni e Torsiana.
  - Aree di riordino, completamento o nuovo impianto di attività industriali e di servizi specializzati alla produzione di interesse provinciale interna ai Parchi di Attività del Marecchia e del Conca (Poli A).
  - Microzone attrezzate di interesse intercomunale per la piccola industria e l'artigianato dei centri della media collina.

**4. SISTEMA RELAZIONALE: EFFICIENZA DELLA RETE INFRASTRUTTURALE E DEI SISTEMI DI TRASPORTO.**

- Linea ferroviaria nazionale e sistema di trasporto
- Trasporto pubblico urbano regionale integrato passeggeri (S.T.R.I.P.) in sede propria
- Itinerari nazionali autostradali
- A 14
- Caselli esistenti confermati
- Itinerari interprovinciali e provinciali di mobilità territoriale, smistamento e distribuzione ai centri della costa e della collina
- Esistenti da potenziare
- Nuovo tracciato
- Nuovo tracciato da verificare (ai sensi della delibera di C. P. n. 31 del 1-4-98)
- Svincoli
- Itinerari locali di relazione e sostegno ai sistemi insediativi provinciali
- Esistenti da potenziare
- Nuovo tracciato
- Svincoli
- Assi di accesso e distribuzione urbana