

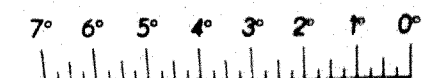
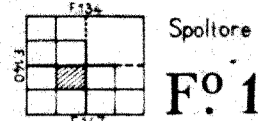
A 2324

SPOLTORE

Le coordinate geografiche sono riferite all'Ellissoide Internazionale orientato a Roma (M. Mario)

III N. E.

F° 141 della Carta d'Italia



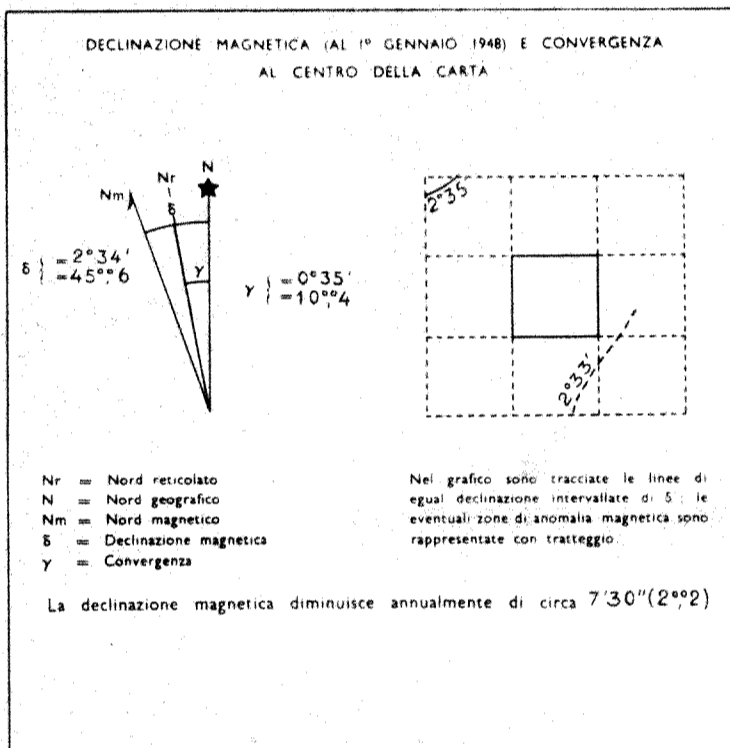
SERIE M 891
FOGLIO SPOLTORE 141 III NE
EDIZIONE I - 1961

RETICOLATO CHILOMETRICO
NELLA PROIEZIONE CONFORME
UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE

Sistema U. T. M.
(Dati europei 1950)

LE LINEE CONTRASSEGNAE DA NUMERI NERI INDICANO IL
RETICOLATO U. T. M. FUSO 33, ELLISSOIDE INTERNAZIONALE

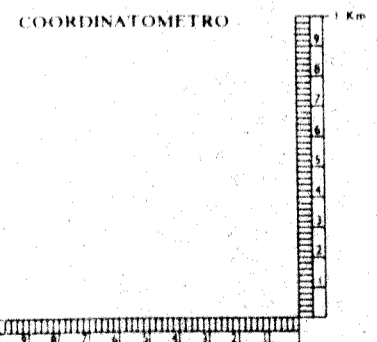
DESIGNAZIONE DI ZONA	ESEMPPIO DI DESIGNAZIONE DI UN PUNTO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 METRI					
33T	NOME DEL PUNTO: C. Cilli					
Identificazione di quadrato di 100 chilometri di lato:	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">VH</td> <td rowspan="3">4700</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>6</td> </tr> <tr> <td>05</td> </tr> </table>	VH	4700	30	6	05
VH	4700			30		
				6		
		05				
Trascrivere nella designazione del punto le cifre scritte in carattere piccolo di ogni numero del reticolato. Queste sono utilizzate nei calcoli. Usare soltanto le cifre scritte in carattere più grande.	DESIGNAZIONE DEL PUNTO: 306051 VH306051 33T VH306051					



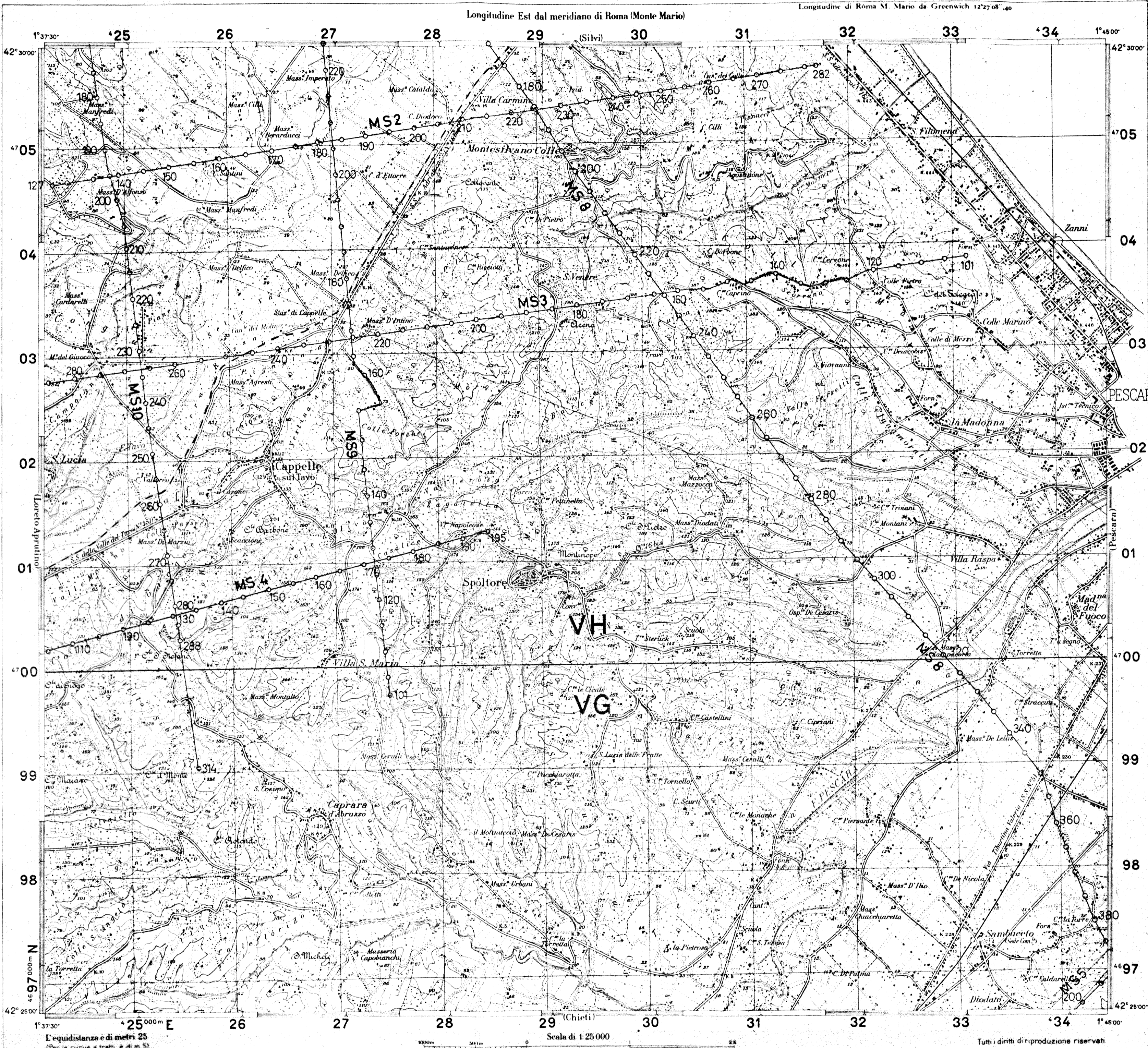
Le coordinate dei vertici di questa carta nel reticolato italiano (proiezione Gauss-Boaga, ellissoide internazionale, orientamento a M. Mario 1940) sono le seguenti:

FUSO EST	
N. O. E = 2444184	N. E. E = 2454456
N. O. N = 4705790	N. E. N = 4705686
S. O. E = 2444083	S. E. E = 2454368
S. O. N = 4696536	S. E. N = 4696432

Nelle carte sulle quali è stato tracciato il reticolato italiano, questo è indicato nella cornice con i seguenti segni convenzionali: fuso est — fuso ovest —



AVVERTENZA
Nella designazione del punto occorre premettere sempre le lettere indicatrici del quadrato di 100 km.



Istituto geografico militare
Aerofotografie del 1954
Rilievo fotogrammetrico del 1955

Segni convenzionali (Norme 1950)

<p>Ferrovia ad un binario</p> <p>Ferrovia a due binari</p> <p>Ferrovia a scartamento ridotto, travi in sede propria, fiancheggiata</p> <p>Ferrovia a trazione elettrica e rotabile fiancheggiante</p> <p>Ferrovia in costruzione o in disarmo</p> <p>Teleferica stabile</p> <p>Puntaria</p> <p>Siltoria e rotonda</p> <p>Saggiovia</p>	<p>Autostada</p> <p>Strada larga 8 m ed oltre (1° cl.)</p> <p>Strada larga da 6 ad 8 m (2° cl.)</p> <p>Strada larga meno di 6 m (3° cl.)</p> <p>Carreggiabile</p> <p>Carraia</p> <p>Mulattiera</p> <p>Tratturo, pista o braccia</p>	<p>Casa in muratura, baracca, capanna, rustico</p> <p>Opificio a forza idraulica a vapore, elettrico</p> <p>Centrali idroelettriche, termoelettriche</p> <p>Chiese ed oratori</p> <p>Famolato, torre, guglia, campanile</p> <p>Capella o pilone, croce isolata, cimitero</p> <p>Palco o tribuna indicatoria</p> <p>Staz. o antenna radio, aeroporto o idroscalo</p> <p>Movini, aeromobili, pozzi di petrolio o di metano</p> <p>Faro fanale monumento notevole</p> <p>Pozzo a sorgente perenne</p> <p>Pozzo e sorgente non perenne</p> <p>Pozzo con aeromotore, noria od altro mezzo di estrazione</p> <p>Pozzo artesiano, fontana, cisterna</p> <p>Abbeveratoio, cascata</p> <p>Mari a valle a secco e maceria di sostegno</p> <p>Pulizzanti o staccamenti super filo appeso</p> <p>Canali</p> <p>Canaletto di irrigazione montano</p> <p>Punto gradicato e cataratte con quota riferita al suolo</p> <p>Mezzogioco</p> <p>Conduttura importante di energia elettrica</p>	<p>Vegetazione:</p> <p>Alberi alti</p> <p>Castagni</p> <p>Castelli</p> <p>Pioppi</p> <p>Abeti</p> <p>Pini</p> <p>Quercini</p> <p>Alberi da frutto</p> <p>Carrubi</p> <p>Mandarini</p> <p>Olivi</p> <p>Agrumi</p> <p>Fichi d'India</p> <p>Viti</p>
---	---	--	--