

FIAT-RIMI

TAV:

RILIEVO : • ESARO

LINEA : CS-103-90H-F

**SEZIONE IDROCARBURI
E GEOTERMIA DI NAPOLI**

S.I.A.G. SPA
VIA XXIV MAGGIO 6 BOLLATE (MI)

PARAMETRI CAMPAGNA

REGISTRATORE = DFS V *
GEOFONI = SENSOR SM4U
FREQUENZA GEOFONI (HZ) = 14
GEOFONI/TRACCIA = 12
INTERVALLO/TRACCIA (M) = 25
FILTRI REGISTRAZIONE = 12/18 - 128/72
TIPO SPREAD = SPLIT

CALCOLO CORREZIONI

METODO CALCOLO CORREZIONI : ALTIMETRIA + UH + DROMOCRONE
VELOCITA' AERATO (KM/SEC) = 0.50
VELOCITA' SUBAERATO (KM/SEC) = 2.00

PROCESSING

- EDIT
 - CAMBIO PASSO 2-4 MSEC
 - DECONVOLUZIONE
 - CORREZIONI STATICHE
 - CORREZIONI DINAMICHE
 - STACK - T (SEC) 0 1 2 4
 - FILTRO TVF - LC (HZ) - HC (HZ)

